

Часть VI bis

Соревнования по BMX Фристайл

(версия на 12.02.2016)

Содержание

Глава I. Предварительные положения
Глава II. Категории и лицензии
Глава III. Календарь и организация соревнований по BMX Фристайл
Глава IV. Спортивная форма и инвентарь
Глава V. Поведение участников, штрафы и протесты
Глава VI. Соревнования по BMX Фристайл Парк
Глава VII. Спортивные объекты и спортивные площадки
Глава VIII. Официальные лица на соревнованиях
Глава IX. Регламент Кубка Мира UCI BMX Фристайл Парк
Приложение I. Шкала очков Кубка Мира UCI BMX Фристайл Парк

Глава I. Предварительные положения

Соревнования по BMX Фристайл

6bis.1.001 Соревнования по BMX Фристайл – это соревнования с наличием судейства, в которых гонщики набирают очки на основании своего мастерства при выполнении соревновательной программы, которая включает в себя один или несколько из множества различных маневров, которые известны как "трюки".

В контексте этих правил, соревнования по BMX Фристайл относятся к BMX Фристайл Парк.

6bis.1.002 Так как соревнования по BMX Фристайл не являются гонками, то только те элементы Часть Первой Регламента UCI "Общая организация велосипедного спорта", которые специально указаны в части VIbis "Соревнования по BMX Фристайл" применяются к соревнованиям по BMX Фристайл.

В случае, когда слова "гонка" или "гонки" используются в любых других частях Регламента UCI, которые также применяются к соревнованиям по BMX Фристайл, эти слова должны быть приняты для обозначения соревнования или соревнований по BMX Фристайл. Аналогичным образом, слова «соревнование» и «гонка» могут использоваться как взаимозаменяемые.

6bis.1.003 Сезон по BMX Фристайл начинается 1 января и заканчивается 31 декабря.

Глава II. Категории и Лицензии

Возраст участников

6bis.2.001 Для участия в соревнованиях международного календаря, категории гонщиков определяются их возрастом. Возраст гонщика определяется разностью между годом соревнования и годом рождения гонщика, как это определено в статье 1.1.034.

Гонщик должен быть не менее 7 лет, чтобы участвовать в соревнованиях по BMX Фристайл. Минимальный возраст 7 лет является реальным календарным возрастом в день начала соревнования.

Возрастные категории гонщиков

6bis.2.002 Два уровня возрастных категорий гонщиков определены для соревнований по BMX Фристайл.

a. Категории UCI: Эти категории учитываются на всех соревнованиях по BMX Фристайл, зарегистрированных в Международном Календаре UCI.

б. Национальные категории: Эти категории учитываются на всех соревнованиях по БМХ Фристайл, зарегистрированных в Национальном Календаре.

Категории гонщиков, признанные UCI для соревнований по БМХ Фристайл:

а. Категории UCI для соревнований по БМХ Фристайл:

а. Категории для мужчин: Мужчины Элита, 15 лет и старше

б. Категории для женщин: Женщины Элита, 15 лет и старше

б. Национальные категории для соревнований по БМХ Фристайл Парк:

а. Категории для мужчин:

I. Мужчины-любители

II. Мужчины-молодёжь, 7 – 14 лет

б. Категории для женщин:

I. Женщины-любители

II. Женщины-молодёжь, 7 – 14 лет

Для перечисленных выше национальных категорий, национальные федерации могут принять решение об изменении возрастных ограничений или добавлять дополнительные категории.

6bis.2.003 Гонщик не может участвовать одновременно в категориях Любители и Элита в течение одного и того же сезона. Гонщики могут изменить свою категорию только по случаю возобновления их лицензии в начале следующего сезона.

Сочетание Категорий

6bis.2.004 Соревнования по БМХ Фристайл могут проводиться только для категорий, в которых 5 или более гонщиков завершили процесс регистрации и подтверждения. В случае, если в категории менее 5 гонщиков были зарегистрированы и подтверждены, то категория может быть объединена с другой категорией по усмотрению организатора соревнований.

Если необходимое количество - пять гонщиков – были зарегистрированы и подтверждены в ходе подтверждения гонщиков, то данная категория будет участвовать, даже если менее 5 гонщиков выйдут на старт по какой-либо причине.

Лицензии

6bis.2.005 Каждый участвующий в соревнованиях по БМХ Фристайл, в любом качестве, должен иметь лицензию. В связи с этим, применяются статьи 1.1.001 - 1.1.034 и 1.1.040 - 1.1.087.

В лицензии должна быть указана категория гонщика.

Глава III. Календарь и организация соревнований по БМХ Фристайл

Календарь

6bis.3.001 Руководящий Комитет UCI утверждает Международный Календарь UCI по БМХ Фристайл. В этом отношении применяются статьи 1.2.001 - 1.2.030 Регламента UCI.

В интересах поощрения роста в данной дисциплине, статья 1.2.019 (Запрещённые гонки) не применяется до дальнейшего уведомления. Тем не менее, лицензиатов, которые участвуют в соревнованиях, не санкционированных UCI или одной из входящих в его состав Национальных Федераций, делают это исключительно на свой страх и риск; ни UCI, ни входящие в его состав национальные федерации не несут ответственность за любые последствия такого участия.

6bis.3.002 Международный Календарь UCI по БМХ Фристайл состоит из, по меньшей мере, Кубков Мира UCI по БМХ Фристайл Парк.

Обязательства Организаторов и других обладателей лицензий

6bis.3.003 Организаторы соревнований по БМХ Фристайл и другие обладатели лицензий имеют обязанности и обязательства, изложенные в статьях 1.2.031 - 1.2.047 Регламента UCI.

6bis.3.004 Организаторы соревнований по БМХ Фристайл могут принять решение об ограничении количества заявок в любой категории, но только если этот предел будет объявлен в Техническом руководстве по соревнованию. В противном случае, организатор не может отказать в заявке любому обладателю лицензии, без ущерба для положений, установленных в статье 1.2.022. Аналогично, Организатор не может отказать в разрешении участвовать в соревновании гонщику, который прошел процесс регистрации, без ущерба для любых других положений настоящих Правил, которые могут применяться.

Организатор не имеет права принимать какие-либо заявки после официального подтверждения гонщиков, срок которого обозначен в Техническом руководстве. Комиссар, назначенный судить соревнования, будет принимать решение в случае возникновения спора.

Незнание положений Технического руководства или программы соревнования не признаётся в качестве предлога для любого гонщика или иного обладателя лицензии.

Трасса и безопасность

6bis.3.005 Организатор должен обеспечить адекватную безопасность и организовать эффективное сотрудничество с органами государственной власти.

Без ущерба для соответствующих правовых и административных положений и обязанностей заботиться обо всём в широком смысле, организатор должен гарантировать, что трасса или объект проведения соревнований не включают в себя места или ситуации, которые могут составлять определенную угрозу для безопасности кого-либо (гонщики, обслуживающий персонал, официальные лица, зрители и т.д.).

6bis.3.006 Ни в коем случае UCI или входящие в его состав национальные федерации не могут нести ответственность за дефекты трассы или объектов при каких-либо несчастных случаях, которые могут произойти. Эта ответственность лежит на организаторах.

6bis.3.007 Гонщики знакомятся с трассой / объектом соревнований заранее, как это определено в главе VI данного Регламента.

6bis.3.008 Организатор должен обеспечить адекватное медицинское обслуживание.

6bis.3.009 Организатор должен назначить одного или нескольких врачей, чтобы обеспечить гонщиков медицинской помощью.

6bis.3.010 Услуги для быстрого перевода в больницу должны быть доступны. По меньшей мере, одна машина скорой помощи должна присутствовать или быть доступной на месте проведения соревнований.

До начала соревнования организатор должен предоставить участвующим гонщикам список больниц, с которыми можно связаться по поводу каких-либо травм.

Призовые

6bis.3.011 Вся информация по призовым (количество, валюта, сумма, условия присуждения) должны быть четко указаны в программе или техническом руководстве гонки.

Руководящий Комитет UCI может установить минимальные уровни призовых на соревнованиях Международного календаря, как это изложено в финансовых обязательствах UCI.

Призовые выплачиваются гонщикам или их представителям не позднее, чем через 90 дней после окончания соревнований. Если иное не указано в финансовых обязательствах UCI, то организатор соревнования несет ответственность за предоставление призового фонда.

6bis.3.012 Если имеет место какой-либо спор, который может повлиять на места гонщиков на соревновании и, следовательно, на право на получение призовых, то призовые удерживаются организатором пока решение не будет достигнуто.

Если гонщик потеряет то место, которое давало ему право на получение призовых, то призовые должны быть возвращены в течение одного месяца организатору, который должен приступить к их распределению. В случае несоблюдения этого правила, общая сумма, подлежащая выплате, должна быть увеличена автоматически на 20% (Двадцать процентов), и организатор может передать дело в UCI. Гонщик автоматически временно отстраняется от участия в соревнованиях, если призовой фонд, увеличенный на 20% (двадцать процентов), не был возвращён UCI в течение одного месяца после уведомления, которое делает UCI, до того момента, когда общая сумма должна быть возвращена.

Параграф выше относится также к любым посредникам или бенефициарам призовых с момента, когда был сделан запрос на возврат денег.

Если специально не предусмотрено иное, следующие гонщики в классификации поднимаются каждый на одно место и имеют право на призы, соответствующие их новым местам, в случае, если один или более гонщиков, имевшие право на призовые, были дисквалифицированы.

Совещание с гонщиками

6bis.3.013 Если решат, что это необходимо, организатор и комиссары, действующие совместно, могут принять решение о проведении совещания с гонщиками. Если об этом не упоминается в Техническом руководстве, то объявление о времени и месте этого совещания должно быть объявлено на месте проведения соревнований (например, вывешено в зоне для гонщиков на соревновании, или делается объявление).

Регистрация и подтверждение гонщиков

6bis.3.014 Процесс регистрации контролируется организатором и описан в Техническом руководстве.

Гонщики заявляются для участия в соревнованиях по БМХ Фристайл посредством прохождения процесса регистрации, который организуется организатором. Это может быть сделано лично на соревновании (время и место указываются в Техническом руководстве) или он-лайн. Организатор может принять решение о том, чтобы принимать только он-лайн регистрацию; в этом случае об этом также должно быть объявлено в Техническом руководстве.

В том случае, когда количество участников лимитировано, как это должно быть определено в Техническом руководстве для соревнования, приоритет будет отдан онлайн регистрации. Таким образом, регистрация на месте будет разрешена только в пределах имеющихся мест (если таковые имеются).

Организатор может принять решение взимать плату (взносы) за участие; если он это делает, то эти взносы должны быть уплачены не позднее, чем во время регистрации.

Заявка на участие в соревновании подразумевает согласие с программой соревнования и всеми положениями Технического руководства.

Участники в несовершеннолетнем возрасте в стране, в которой соревнования проводятся, должны предоставить согласие родителей, когда они регистрируются с помощью формы, предоставленной организаторами.

Проходя регистрацию, гонщики (или их родители или опекуны) свидетельствуют, что они пригодны по состоянию здоровья к участию в соревновании. Ни организатор, ни UCI не несут никакой ответственности по проверке определения пригодности для участия в соревновании – это полная ответственность гонщиков (или их родителей или опекунов).

Подтверждение гонщиков

6bis.3.015 Подтверждение гонщиков – это процесс, который проходит под ответственностью комиссара, согласно которому заявленные гонщики проходят процесс регистрации. Комиссар имеет эксклюзивное право решать, является ли заявка гонщика действительной или нет.

Подтверждение гонщиков проходит в сроки и в месте, которые указаны в Техническом руководстве.

Во время подтверждения гонщиков каждый гонщик или его представитель должен явиться для подтверждения их намерения участвовать в этом соревновании.

В 2016 году каждый гонщик должен подписать заявление о том, что он принимает Правила UCI.

С 1 января 2017 года обязательно иметь действительную лицензию по велоспорту, как это определено в части I Регламента UCI, и она должна быть показана при подтверждении гонщиков для проверки их личности. Национальное удостоверение личности или паспорт могут быть также потребованы.

Только после уплаты стартового взноса (если таковые имеются), подписания всех документов, которые требует организатор, и прохождения процедуры подтверждения гонщик считается полностью зарегистрированным для участия в соревновании. На данный момент, гонщику после этого дается аккредитация, позволяющая ему участвовать в соревновании.

Гонщики должны быть полностью зарегистрированы до начала их первой официальной тренировки; они не допускаются в места проведения соревнований, пока они не будут полностью зарегистрированы.

6bis.3.016 Организатор должен предоставить комиссару и коллегии судей окончательный список гонщиков в каждой категории, которые прошли процесс регистрации и подтверждения.

6bis.3.017 Никакие дополнительные заявки не принимаются после окончания подтверждения гонщиков. Точно так же, любые гонщики, которые прошли регистрацию, но не явились на подтверждение, должны быть удалены из списка заявок и не допускаются к старту.

Гонщик, чья лицензия не может быть проверена и чей статус в качестве временно отстранённого не может быть установлен в любом другом порядке, не может стартовать и не может фигурировать в классификации соревнования.

6bis.3.018 После окончания подтверждения гонщиков комиссар и организаторы составляют стартовые листы и тренировочные группы (если таковые имеются) для соревнования.

Классификация и результаты

6bis.3.019 После окончания соревнования БМХ Фристайл, результаты (итоговая классификация) для каждой категории должны быть размещены в зоне для гонщиков на месте проведения соревнований до того, как пройдёт Церемония награждения.

В случае, если какие-либо категории были объединены после подтверждения гонщиков, результаты комбинированной категории должны быть разделены обратно в исходные категории с целью присуждения призовых и очков.

6bis.3.020 Без ущерба для каких-либо изменений, проистекающих из применения правил компетентными органами, в случае существенных ошибок в учете результатов гонщиков, классификация соревнования может быть исправлена UCI в случае, если это соревнование зарегистрировано в международном календаре UCI, или Национальной федерацией организатора в случае, если это соревнование национального календаря. Это может быть сделано только в течение 30 дней после окончания соревнований.

UCI или, соответственно, национальная федерация организатора, должны уведомить организатора и всех участвовавших гонщиков о любой такой коррекции.

Церемония награждения

6bis.3.021 Все гонщики, в соответствии с их местами, классификацией и выступлением, принимают участие в официальных церемониях, как это описано в Техническом руководстве.

6bis.3.022 Если не указано иное, то гонщики должны появляться на официальных церемониях в той спортивной форме, в которой они участвовали в соревновании.

Контроль соревнований по БМХ Фристайл

6bis.3.023 Процедура соревнований по БМХ Фристайл должна быть под наблюдением комиссара и судейской коллегии.

Организатор должен обратить особое внимание на создание условий для того, чтобы эти должностные лица могли работать в оптимальных условиях.

6bis.3.024 Применяются статьи 1.2.115 - 1.2.132, касающиеся комиссаров.

Комиссар назначается национальной федерацией организатора на соревнование национального календаря или UCI на соревнование международного календаря, при необходимости.

Комиссар должен действовать в качестве директора соревнований и назначается для контроля спортивных аспектов соревнования в соответствии с Регламентом UCI.

Коллегия судей несет ответственность за оценку выступления гонщиков на соревновании и за присуждение им очков.

6bis.3.025 Комиссар, коллегия судей и представители организатора должны организовать встречу до начала соревнования. Они также должны присутствовать на любых совещаниях с гонщиками.

6bis.3.026 Комиссар должен составить подробный отчет о соревновании, используя форму, предусмотренную для этого UCI. Отчет должен сопровождаться следующими документами:

- Стартовые листы (после подтверждения гонщиков)
- Окончательные результаты для каждой из категорий UCI
- Копия технического руководства
- Любые коммюнике, описывающие принятые решения, чтобы руководить соревнованием (например, изменения в расписании)

Для соревнований Международного календаря UCI по БМХ Фристайл комиссар должен также обеспечить, чтобы окончательные результаты были направлены в UCI по электронной почте не позднее, чем через 2 часа после окончания соревнования.

Полномочия комиссара и судейской коллегии

6bis.3.027 Статьи 1.2.126 - 1.2.132 Регламента UCI применяются к комиссару и к коллегии судей, назначенным руководить соревнованием по БМХ Фристайл.

Классификации UCI

6bis.3.028 Статьи 1.2.133 и 1.2.134 применяются к соревнованиям по БМХ Фристайл.

Глава IV. Спортивная форма и инвентарь

6bis.4.001 Велосипеды, используемые в соревнованиях по БМХ Фристайлу, должны соответствовать духу и принципам велосипедного спорта. Этот дух предполагает, что велосипедисты будут соревноваться на равных. Принцип утверждает преимущество человека над машиной.

Велосипеды и их аксессуары, используемые в соревнованиях по БМХ Фристайлу, должны быть такого типа, которые продаются для использования кем-либо для занятия БМХ Фристайлом как видом спорта.

Это дело каждого владельца лицензии - проверить соответствие его оборудования.

6bis.4.002 Статьи 1.3.001 - 1.3.003 применяются к соревнованиям по БМХ Фристайл.

Комиссар имеет право отказать любому оборудованию, которое, по его мнению, ставит под угрозу безопасность гонщика или любого другого лица.

6bis.4.003 Велосипеды, используемые в соревнованиях по БМХ Фристайлу, являются транспортными средствами с двумя колесами одинакового диаметра. Переднее колесо должно быть управляемым; заднее колесо должно управляться через систему, включающую педали и цепь, без электрической или иной помощи.

Тем не менее, по разным причинам, гонщики в соревнованиях по БМХ Фристайл могут принять решение о том, чтобы удалить цепь со своего велосипеда.

6bis.4.004 Велосипеды, используемые в соревнованиях по БМХ Фристайл, должны быть такого типа, который обычно берется для велосипеда БМХ. Это положение требует, что точки опоры могут быть только следующими: ноги на педалях и руки на руле. Седло не требуется до тех пор, пока трубка седла покрыта таким образом, чтобы предотвратить повреждение.

Велосипед должен иметь рули, которые позволяют охватывать его и маневрировать им в любых обстоятельствах и в полной безопасности.

6bis.4.005 За исключением гонщиков, заявленных в категории «Молодёжь», все велосипеды, используемые в соревнованиях по БМХ Фристайл, должны быть оборудованы соответствующими колесами, которые номинально имеют 20" в диаметре. Общий диаметр колес, включая накачанные шины, не должен превышать 22 ½" (57 см).

Велосипеды гонщиков в категории «Молодёжь» могут быть оснащены колесами меньшего размера, чем номинального диаметра 20"; тем не менее, такие колеса не должны быть меньше, чем номинальный диаметр 16".

Велосипеды, используемые в соревнованиях по БМХ Фристайл, могут быть оборудованы одной или несколькими удлинителями оси втулки, также известными как "колышки", при условии, что они надежно закреплены.

Оборудование по безопасности

6bis.4.006 Ношение шлема, сертифицированного велосипедного спорта, является обязательным для всех категорий, как указано в статье 1.3.031. Этот шлем следует носить в любое время во время езды на велосипеде. Только аксессуары, одобренные производителем шлемов, могут быть прикреплены к шлемам.

Ремень шлема должен быть всегда надежно закреплен во время езды на велосипеде, будь то во время соревнований, разминки или тренировки.

Настоятельно рекомендуется, чтобы гонщики носили:

а. протекторы (защиту) на спине, локтях, коленях и плечах

б. защиту шейных позвонков

Для гонщиков в любой молодежной категории, защита колен является обязательной.

Спортивная форма

6bis.4.007 Гонщики в соревнованиях по БМХ Фристайл должны носить спортивную форму, которая традиционно ассоциируется с БМХ Фристайл. Такая спортивная форма в своем дизайне или конструкции не должна представлять угрозы для безопасности гонщика (например: чересчур свободная одежда может зацепиться за велосипед).

Точно так же, дизайн или реклама, отпечатанные на такой спортивной форме, не должны содержать оскорбительные заявления или изображения, которые могут повредить публичный имидж организатора, UCI или БМХ Фристайл как вида спорта.

6bis.4.008 Статьи 1.3.060 - 1.3.067 и статья 1.3.072 (раздел в отношении экипировки Чемпионов Мира) распространяются на соревнования по БМХ Фристайл.

Идентификация гонщиков

6bis.4.009 Гонщики должны все время носить визуальную идентификацию предоставляемую организацией (это могут быть наклейки, браслеты, нагрудники или ремни). Гонщикам, которые не делают этого, может быть отказано в доступе к месту соревнований или может быть отказано в старте.

Глава V. Поведение участников, штрафы и протесты

Поведение участников

6bis.5.001 Каждый участник участвует от своего имени и от имени своих сотрудников и агентов, и должен соблюдать все положения Регламента UCI и Технического Гюда данного соревнования. Каждый участник должен следовать указаниям организации и назначенных должностных лиц, а также каких-либо штрафных санкций, которые могут быть применены.

Любой человек, подписывающий регистрационную форму, заявляет о том, что он ознакомлен и обязуется соблюдать Регламент UCI и Технический Гид.

6bis.5.002 Честная игра и взаимное уважение – это два неперемных принципа на всех соревнованиях UCI по БМХ Фристайл.

Штрафы

6bis.5.003 Без ущерба для каких-либо конкретных положений настоящих Правил, Комиссар, назначенный управлять соревнованием по БМХ Фристайл, имеет право дисквалифицировать или отказать в старте гонщику, который нарушает следующие стандарты безопасности или хорошего поведения:

- a. Несоблюдение правил по экипировке
- b. Несоблюдение опубликованной программы соревнования
- c. Несоблюдение зоны ограниченного доступа или временных рамок соревнования.
- d. Несоблюдение стартового порядка во время соревнования
- e. Сознательное причинение вреда оборудованию, спортивному объекту или окружающей среде
- f. Участие в соревновании (независимо от этапа) под действием алкоголя или других запрещенных веществ
- g. Ненадлежащее поведение (например: непристойности, оскорбления, ненормативная лексика, непристойные жесты)
- h. Любое другое поведение, которое противоречит интересам справедливого проведения соревнования, или которое наносит ущерб репутации спорта, организации, или UCI.

Без ущерба для любых других мер дисциплинарного воздействия, которые могут применяться в отношении этого вопроса, ни словесная, ни физическая агрессия абсолютно неприемлема; исключение из участия в соревновании или из места проведения будет незамедлительным.

Кроме того, правила поведения, изложенные в статьях 1.2.079 - 1.2.082 Регламента UCI, также применяются.

Решение комиссара о дисквалификации или отказе гонщику в старте не может быть опротестовано.

Протесты

6bis.5.004 Протест - это формальная жалоба гонщика или менеджера национальной команды по поводу результатов любого из этапов соревнования по БМХ Фристайл Парк. Решения комиссара или оргкомитета не могут быть опротестованы.

Протесты гонщиков по поводу судейских решений, принятых комиссаром или судейской коллегией во время соревнований, не допускаются.

6bis.5.005 Вопреки статье 6bis.5.004, если гонщик хотел бы подать протест, он должен сделать это в письменном виде, используя форму протеста, предоставленную организатором. Любые заполненные формы протеста должны подаваться комиссару в течение 15 минут после опубликования результатов, которые привели к протесту.

Организатор может принять решение взимать денежную плату за каждую форму протеста (их общая сумма не должна превышать 80 евро или эквивалент в местной валюте страны, о которой идет речь, эти суммы будут опубликованы в Техническом руководстве).

Комиссар и организатор, действуя совместно, проведут расследование; если комиссар решит, что протест должен быть принят, то плата должна быть возвращена гонщику. Если протест отклонен, то плата не возвращается.

Глава VI. Соревнования по БМХ Фристайл Парк

6bis.6.001 Соревнования БМХ Фристайл Парк проходят на трассе, состоящей из различных видов препятствий, таких как пандусы, стены и перила. Гонщики выполняют синхронизированные процедуры в пределах парка, и оцениваются на основании различных факторов, в том числе трудности и качества исполнения их заезда.

Формат соревнований

6bis.6.002 Гонщики, зарегистрированные для участия в соревновании, классифицируются и заявляются в каждое соревнование по БМХ Фристайл Парк в соответствии с их возрастом, полом и уровнем соревнования, как описано выше в статье 6bis.2.002.

6bis.6.003 Соревнование по БМХ Фристайл Парк для каждой категории может состоять из этапов (квалификация, полуфинал, финал), описанных ниже, и, в пределах каждой фазы, из определённого числа заездов.

Заезд представляет собой группу от 2 до 5 гонщиков.

Комбинация этапов и заездов в категории зависит от количества заявок и содержится в следующей таблице.

Кол-во заявок	Этапы	Правила отбора	Кол-во заездов
5-8	2 этапа: Квалификация и финал	Первые 4 в квалификации проходят в финал	Квалификация: как описано ниже. 1 заезд из 4 гонщиков в финале
9-15	2 этапа: Квалификация и финал	Первые 8 в квалификации проходят в финал	Квалификация: как описано ниже. 2 заезда из 4 гонщиков в финале
16-30	2 этапа: Квалификация и финал	Первые 12 в квалификации проходят в финал	Квалификация: как описано ниже. 4 заезда из 3 гонщиков в финале
Больше 31	3 этапа: Квалификация, полуфинал и финал	Первые 24 в квалификации проходят в полуфинал. Первые 12 в полуфинале проходят в финал	Квалификация: как описано ниже. 6 заездов по 4 гонщика в полуфинале. 4 заезда по 3 гонщика в финале

Количество заездов: Количество заездов в каждом раунде указано в таблице выше. Для этапа квалификации, количество заездов должно быть выбрано так, чтобы в как можно большем количестве заездов участвовали 4 гонщика.

Всякий раз, когда это не представляется возможным во всех заездах иметь 4 гонщика, надо проводить 1 или 2 заезда из 3 гонщиков, или же 1 заезд по 5 гонщиков, чтобы максимально увеличить количество заездов с 4 гонщиками. Любые по 3 или по 5 гонщиков проводятся в конце после других заездов.

В финале, если число заездов, которое определено в приведенной выше таблице, не представляется возможным, то 1 или 2 заезда должны иметь 4 гонщиков. Любые такие заезды проводятся в конце после других заездов.

6bis.6.004 Выступление - это индивидуальная единица соревнования по БМХ Фристайл Парк, во время которого гонщик выполняет процедуру, состоящую из различных трюков, которые оцениваются судьями.

На всех этапах соревнований, в каждом заезде, каждый гонщик должен сделать 2 выступления.

В соответствии со стартовым порядком, определенным в статье 6bis.6.005, каждый гонщик должен делать одно выступление. После того, как последний гонщик в стартовом порядке в каждом заезде совершил своё первое выступление, гонщики делают своё второе выступление в том же порядке.

Стартовый порядок

6bis.6.005 В рамках этапа квалификации гонщики распределяются в заезды по жребию.

Тем не менее, в случае, если соревнование является частью серии, то стартовый порядок на этапе квалификации должен быть сделан в обратном порядке текущего рейтинга этих серий; то есть, гонщики ставятся в заезды по порядку, начиная с гонщика, не имеющего рейтинга или имеющего низший рейтинг, и заканчивая гонщиком с самым высоким рейтингом в последнем заезде.

В таком случае, в каждом заезде, стартовый порядок продолжает находиться в обратном порядке рейтинга, так что гонщик с самым высоким рейтингом в каждом заезде идет последним в этом заезде. Гонщики, не имеющие рейтинга, ставятся по жребию в первые заезды.

В случае первого соревнования в серии, будет использоваться финальный рейтинг предыдущего сезона серии.

6bis.6.006 В полуфинале (если он проводится) стартовый порядок делается в обратном порядке результатов этапа квалификации.

6bis.6.007 В финале стартовый порядок делается в обратном порядке результатов предыдущего этапа.

6bis.6.008 В каждом этапе соревнования гонщики в каждом заезде, имеют право на разминку не менее 40 секунд перед началом их заезда.

6bis.6.009 В полуфинале (если он проводится) и финале, любого гонщика, который не присутствует на трассе (в Парке) или в зоне для гонщиков, как описано в Техническом руководстве, за 15 минут до старта, не допускается к старту. Они будут оцениваться как DNS ("Не стартовал") в данном этапе.

6bis.6.010 В случае, если один или более гонщиков не стартуют в полуфинале или финале по причине неявки в срок, описанной в статье 6bis.6.009, заезды должны быть переформированы, как описано в статье 6bis.6.003.

В случае, если один или более гонщиков сняты с гонки (либо дисквалифицирован, либо не допущены к старту) после того, как срок описанный в статье 6bis.6.009 прошёл, то заезды не будут переформированы.

Подсчет очков и результаты

6bis.6.011 Каждый судья должен дать каждому гонщику балл между 0.00 и 99.99, принимая во внимание всю работу гонщика, включающую оба выступления. Индивидуальные оценки не даются за каждое отдельное выступление.

Оценки, данные всеми судьями, для каждого гонщика затем усредняются; этот средний балл является официальной оценкой работы гонщика в 2 выступлениях в данном заезде. Каждый

средний балл сообщается с точностью до 2 цифр после запятой; любые цифры за пределами этого отбрасываются (округления баллов не делается).

В случае, если 5 или больше судей назначаются судить соревнования, то высокие и низкие оценки отбрасываются перед вычислением среднего балла.

Соревнование на лучший трюк

6bis.6.012 В финале в категориях Мужчины Элита и Женщины Элита организатор соревнования может принять решение предложить приз за лучший трюк. Если это так, то этот факт будет объявлен в техническом руководстве по соревнованию.

Если конкурс на лучший трюк проводится, как описано выше, то лучший трюк для каждого гонщика оценивается отдельно от его двух выступлений. При этом, каждому гонщику будет разрешено от 2 до 5 попыток на лучший трюк, как указано в техническом руководстве. Конкурс на лучший трюк выполняется в стартовом порядке в конце каждого заезда.

Не стартовавшие гонщики и удаление с соревнований

6bis.6.013 На каждом этапе возможно, что один или несколько гонщиков не допускается к старту или удаляется с соревнования.

В случае, если гонщик не допускается к старту по какой-либо причине или удаляется с соревнования или просто не является к началу своего первого выступления, он должен быть обозначен как "Не стартовал" для этого этапа. Такой гонщик не имеет права переходить в следующий этап соревнования.

Если гонщик удалён после завершения части своего первого или второго выступления, он будет считаться стартовавшим на этом этапе соревнований и получит очки на основании заезда (ов), которые он смог завершить до удаления.

В случае, если гонщик, зарегистрированный для участия в соревновании, не явился на место проведения соревнований к полуфиналу или финалу в пределах временных сроков, определенных в статье 6bis.6.009, их обозначение «DNS» должно быть преобразовано в дисквалификацию, если только неявка гонщика не имела уважительной причины, такой как травма или форс-мажор вне их контроля. Ответственность гонщика или его представителя в том, чтобы связаться с организатором и обеспечить приемлемое доказательство этого.

Результаты каждого этапа

6bis.6.014 На каждом этапе результаты устанавливаются в порядке от наибольшего количества очков к наименьшему. Случай равенства разрешается в соответствии со статьей 6bis.6.015.

На этапе квалификации результаты должны быть представлены не позднее, чем через 60 минут после того, как этап квалификации будет завершён.

В полуфинале результаты должны быть представлены не позднее, чем через 30 минут после того, как полуфинал завершится.

В финале результаты должны быть представлены не позднее, чем через 15 минут после того, как финал завершится.

6bis.6.015 В случае равенства судьи должны обсудить работу каждого из данных гонщиков и использовать следующую процедуру, чтобы разрешить равенство.

В ходе обсуждения судьи должны сначала убедиться, что оценки являются правильными. Если решение не может быть принято и остается равенство, тогда:

а. Если есть более 3-х судей:

1. Отбросить высокие и низкие баллы и усреднить оставшиеся баллы; затем
2. Отбросить низкий балл и усреднить оставшиеся баллы; затем
3. Отбросить два самых низких балла и усреднить оставшиеся баллы.

б. В противном случае, главный судья должен решить, выступление какого гонщика было лучшим.

6bis.6.016 В системе результатов, установленных для каждого этапа, гонщики, которые классифицировались как DNS ("Не стартовал") ставятся на последнее место в данном этапе.

В случае нескольких гонщиков DNS, они будут размещены после тех гонщиков, которые стартовали, в порядке их результатов в предыдущем этапе.

В случае, если один или более гонщиков не стартуют в этапе квалификации, они автоматически будут считаться дисквалифицированными (DSQ) и не будут фигурировать в окончательных результатах соревнования.

Классификация

6bis.6.017 После того, как финал соревнования BMX Фристайл Парк завершен, общая классификация данного соревнования с учетом результатов всех его этапов производится следующим образом:

1. Все гонщики, кроме дисквалифицированных (DSQ), которые прошли в финал, в порядке их оценок в финале (от самого высокого до самого низкого балла). Гонщики DNS в финале, как описано в статье 6bis.6.016.
2. Все гонщики, кроме дисквалифицированных (DSQ), которые прошли в полуфинал (если он проводился), но не прошли в финал, в порядке их оценок в полуфинале (от наибольшего количества очков к наименьшему). Гонщики DNS в полуфинале, как описано в статье 6bis.6.016.
3. Все гонщики, кроме дисквалифицированных (DSQ), которые стартовали в этапе квалификации, но которые не прошли в следующий этап соревнования, в порядке их оценки на этапе квалификации.

Система судейства

6bis.6.018 Судейская коллегия, состоящая из 3 - 6 судей (в том числе главного судьи) назначается на каждое соревнование по BMX Фристайл Парк. Они должны самостоятельно оценивать общее выступление каждого гонщика, основываясь на оценочных критериях.

6bis.6.019 Присужденные баллы не должны быть официально опубликованы, пока они не будут проверены и одобрены Главным судьей.

6bis.6.020 Гонщики, их родственники, представители команд, представители прессы, зрители не должны подходить к судьям или говорить с судьями во время соревнований или при подсчете баллов.

6bis.6.021 Судьи работают на позиции, с которой они могут видеть всю работу каждого гонщика.

6bis.6.022 Каждый судья должен обеспечить разумность и обоснованность своих оценок. Судьи не должны общаться с любыми гонщиками во время соревнования.

6bis.6.023 Судьи должны обсудить всё друг с другом до того, как оценки будут опубликованы.

6bis.6.024 После финала судьи должны оставаться на месте проведения соревнований до завершения церемонии награждения. Кроме того, судьи должны оставаться на месте проведения соревнований в течение 15 минут после опубликования списка результатов каждого предыдущего этапа.

6bis.6.025 Судьи должны действовать профессионально и беспристрастно, и при этом должны отложить в сторону все предубеждения, такие как предпочтения стиля или прошлых выступлений. Работа каждого гонщика во время каждого выступления должна оцениваться исключительно на его собственных достоинствах.

6bis.6.026 Судьи не могут самостоятельно изменять свои оценки ни в компьютере, ни на судейских листах. В случае, если была допущена ошибка, только главный судья может разрешить её исправление.

Критерии оценки

6bis.6.027 Работа каждого гонщика оценивается по общему впечатлению, включая, но не ограничиваясь:

- a. Трудность (относится не только к выполненным трюкам, но и к местам расположения этих трюков в рамках трассы и используемым комбинациям)
- b. Высота (амплитуда выполняемых трюков)
- c. Скорость
- d. Оригинальность (приемы и линии) и универсальность
- e. Стил
- f. Последовательность (сюда относится стабильность, текучесть и контроль выполняемых маневров)
- g. Разнообразие трюков (сюда относится хорошее сочетание стандартных эффектов, ротации, скатывания, ...)
- h. Контроль трюков
- i. Контроль велосипеда
- j. Посадка
- k. Использование трассы
- l. Выполнение

Общий состав выполнения является наиболее важным, так как судья оценивает последовательность трюков, количество риска, и то, как гонщик использует трассу. Судьи принимают во внимание такие ошибки, как падения и остановки, как описано в статье 6bis.6.028.

6bis.6.028 Ошибками являются перерывы во время выполнения или потеря контроля, такие, как те, которые перечислены ниже:

- a. Незначительные ошибки могут включать в себя плоские приземления, скольжения, легкие касания ногой и другие нестабильности.
- b. Средние ошибки могут включать в себя полные остановки в полном объеме или тяжелые касания ногой.
- c. Крупные ошибки могут включать в себя такие действия, как "бросание" велосипеда или падение.

Каждый судья может вычесть максимум 25% очков от очков гонщика в случае, когда гонщик совершает одну или несколько ошибок. Число вычитаемых очков зависит от количества и серьезности ошибок, и их общего влияние на выступление гонщика.

Процесс управления соревнованиям

6bis.6.029 В каждом заезде каждый гонщик должен сделать 2 выступления. Каждое выступление длится от 45 секунд до 1 минуты 10 секунд.

Вопрос о продолжительности каждого выступления будет решаться главным судьей, комиссаром и организатором, основываясь на вероятных погодных условиях (выступления должны быть короче при более сложных условиях). Временные лимиты выступления будут указаны в зоне для гонщиков в месте проведения соревнований.

Комиссар, назначенный управлять соревнованиями, несет ответственность за хронометраж во время соревнования.

Старт

6bis.6.030 Гонщики могут стартовать с любой позиции и должны быть готовы в выбранной ими стартовой позиции до начала их выступления.

Отсчёт времени для каждого выступления начинается тогда, когда, по мнению комиссара, гонщик начинает попытку своего первого трюка. Оно может начаться после прыжка с препятствия или когда гонщик начинает своё движение со стартовой позиции. В связи с этим, решение комиссара, ответственного за хронометраж, должно быть окончательным и не может быть опротестовано.

Финиш

6bis.6.031 Выступление заканчивается, когда время, отведённое на выступление, истекло.

Если гонщик находится в неподвижном состоянии, когда время истекло, то ничего ещё не будет засчитано.

Если гонщик находится в движении, когда время истекло, то любой оставшийся трюк, который будет полностью завершён в течение 8 секунд после того, как истечёт время, ему засчитывается. Выполненным трюком считается тогда, когда оба колеса находятся в контакте с плоской (горизонтальной) частью поверхности парка.

Тайм-аут для механических проблем

6bis.6.032 Если гонщик ломает существенную часть своего велосипеда, как это указано в статье 6bis.6.033, ниже, что делает его непригодным для использования, и более 15 секунд остаётся в его выступлении (либо 1-е, либо 2-е), то время может быть остановлено по запросу гонщика.

Запрос должен быть утверждён комиссаром, который будет принимать решение о том, действительно ли механическая проблема удовлетворяет тем критериям, которые позволили бы гонщику иметь тайм-аут. Это решение является окончательным и не может быть опротестовано.

После того, как одобрение на тайм-аут дано, гонщик имеет 20 секунд для того, чтобы отремонтировать или заменить свой велосипед, прежде чем продолжить своё выступление.

В случае замены велосипеда, гонщик должен использовать либо свой собственный запасной велосипед, либо должен иметь разрешение другого гонщика, заявленного на участие в соревновании, одолжить велосипед этого гонщика.

После того, как 20-секундный тайм-аут истечёт, гонщик должен возобновить своё выступление с того времени, когда часы были остановлены, с любого места, с какого пожелает, в пределах границ парка. Тем не менее, в качестве штрафа, его выступление заканчивается на 5 секунд раньше, чем опубликованное время каждого выступления в рамках соревнования.

Если гонщик не будет готов продолжить своё выступление через 20 секунд после получения согласия комиссара на тайм-аут, то его выступление заканчивается.

6bis.6.033 Поломка существенной части велосипеда ограничивается поломкой рамы или отдельных компонентов велосипеда.

Проблемы, которые происходят из-за плохого обслуживания, уже повреждённых или изношенных деталей или плохой регулировки (например, соскочившая цепь, расшатавшаяся рулевая колонка или скручивание руля в створе из-за плохо затянутых болтов, и т.д.) не должны рассматриваться как поломка существенной части велосипеда.

Гонщики несут ответственность за обеспечение своего участия в соревновании с велосипедом, который находится в нормальном механическом состоянии и укомплектован в соответствии с техническими требованиями изготовителя.

6bis.6.034 Комиссар может принять решение об отказе в тайм-ауте, если он убеждён, что гонщик намеренно действовал таким образом, чтобы велосипед мог быть повреждён, будь то во время выступления или в любой другой момент соревнования.

Тайм-аут для проколов

6bis.6.035 Если у гонщика случился прокол колеса больше, чем за 15 секунд до конца его первого выступления, то время останавливается. Этому гонщику разрешается до начала его второго выступления заменить колесо. Гонщику будет назначено бонусное время во втором выступлении, соответствующее тому времени, которое оставалось на момент, когда часы были остановлены, с вычетом 5 секунд.

6bis.6.036 Если у гонщика случился прокол колеса в его втором выступлении, и более половины времени, отведённого для этого выступления остаётся, то время останавливается.

В этом случае гонщику дано время до конца второго выступления последнего гонщика заезда, чтобы заменить колесо. Вслед за этим гонщику будет разрешено начать дополнительное выступление, эквивалентное тому времени, которое оставалось на момент, когда часы были остановлены, с вычетом 5 секунд.

6bis.6.037 Если у последнего гонщика в заезде случился прокол колеса в его втором выступлении, и остаётся половина времени, отведённого для этого выступления, или более, то время останавливается. Если остаётся меньше половины времени до конца второго выступления, то тайм-аут по причине прокола не предоставляется.

Если тайм-аут предоставляется, то гонщику дается 1 минута времени для замены колеса. Вслед за этим гонщик начинает дополнительное выступление, эквивалентное тому времени, которое оставалось на момент, когда часы были остановлены, с вычетом 5 секунд.

6bis.6.038 В случае если тайм-аут предоставляется (будь то для 1-го или 2-го выступления) и гонщик не может отремонтировать или заменить колесо или велосипед в допустимое время, то гонщик не допускается для повторного старта; он получает оценку, основанную на его выступлении до прокола.

Если гонщик получает тайм-аут по причине прокола, он может либо починить, либо поменять колесо, или заменить весь велосипед. В случае, если шина или велосипед заменяются, то эта замена должна быть сделана с учетом тех же условий замены велосипеда, как указано выше в статье 6bis.6.032.

6bis.6.039 Если комиссар убежден, что прокол был умышленным, то он может принять решение об отказе гонщику в тайм-ауте. Это решение является окончательным и не может быть опротестовано.

Задержки

6bis.6.040 Комиссар вместе с организатором может принимать решение на основании их оценки погодных условий для езды, есть или нет необходимость в тайм-ауте из за погоды.

Если соревнование остановлено в любой момент заезда, то весь заезд должен быть повторно запущен, как только соревнование возобновится. Тем не менее, результаты всех заездов, которые были полностью выполнены до того, как соревнование было остановлено, сохраняются; такие заезды не проводятся повторно.

Если соревнование не может быть позже возобновлено, то применяется статья 6bis.6.041.

Отмена соревнования

6bis.6.041 Комиссар вместе с организатором может принимать решение на основании их оценки погодных условий для езды, может ли соревнование быть закончено, или нет.

По любой причине, в случае, если соревнование не может быть завершено после того, как оно началось, результаты последнего завершенного этапа формируют окончательный результат.

Если соревнование остановлено до завершения этапа квалификации, то не должно быть никакого результата; в этом случае, никаких призов не будет присуждено.

Глава VII. Спортивный объект и игровое поле

Спортивный объект для соревнований по БМХ Фристайл Парк

6bis.7.001 Игровое поле, или "парк", в котором проходят соревнования по БМХ Фристайл Парку, должно быть не менее 15 метров в ширину и 25 метров в длину. Кроме того, ни ширина, ни длина парка не может быть больше, чем 60 метров.

Зона безопасности не менее 2 метров должна окружать со всех сторон парка, где гонщик или велосипед могут быть выброшены из него. Ни один человек, кроме аккредитованного персонала и гонщиков, заявленных для участия в соревновании, не может находиться в зоне безопасности.

Парк может быть весь на одном и том же уровне (на уровне земли), или распределен по нескольким различным уровням, поднятым выше остальных. Тем не менее, нижнее основание или основание на уровне земли каждого такого уровня, где имеются препятствия, должно быть плоским и должно быть построено из материала, который достаточно прочен, чтобы позволить гонщикам сохранить свой импульс.

Барьер безопасности или эквивалентную защиту от падения необходимо иметь на любом краю повышенного уровня, это также будет представлять собой внешний край парка. Он должен быть построен таким образом, чтобы, с одной стороны, не мешать гонщикам в полной мере использовать парк, с другой стороны, не ставить их безопасность под угрозу.

6bis.7.002 Игровое поле должно содержать как минимум 3 препятствия. Препятствием является любой объект в пределах парка, который возвышается над уровнем, на котором он помещается. Сюда могут быть включены стены парка, если таковые имеются.

Каждое препятствие на нижнем уровне большей части парка должны быть шириной не менее 4-х метров и иметь, по меньшей мере, 2 метра, свободных от каких-либо других препятствий или заграждений вокруг всех сторон каждого препятствия. Препятствия могут быть соединены, но только если одна полная сторона каждого из таких препятствий является общей. В этом случае зона безопасности 2 метра должна применяться в противном случае.

Препятствия, которые имеют свою основу над уровнем земли, должны быть шириной не менее 2 метров; опять же, зона безопасности 2 метра должна применяться. Такие препятствия могут быть также соединены, как описано выше.

Расстояние не менее 5 метров (которое включает в себя зоны безопасности 2 метра от обоих препятствий) должно разделять препятствия, которые не связаны друг с другом.

Расстояния всегда должны быть измерены по кратчайшему пути от точки, в которой препятствия начинают подниматься или опускаться до уровня земли, следуя намеченному пути гонщиков по препятствию.

6bis.7.003 Пандусы должны быть построены из дерева. Основная поверхность парка между препятствиями может быть построена из дерева или бетона.

6bis.7.004 Зона для гонщиков, в которую имеют доступ только люди с необходимой аккредитацией или гонщиков, которые зарегистрированы для участия в соревновании, устраивается рядом с парком.

6bis.7.005 В целом, парк и окружающая его инфраструктура должны быть построены таким образом, чтобы безопасность гонщиков была обеспечена. При этом, парк и зона безопасности, в том числе и края всех препятствий, должны быть свободны от острых краев. Кроме того, ни один объект, который может представлять собой риск колото-рваных ран, не допускается в этих зонах.

6bis.7.006 Стандарты, прописанные в статьях 6bis.6.001 - 6bis.6.004, необходимо соблюдать в соревнованиях по BMX Фристайл Парк международного календаря. Для других соревнований, их следует рассматривать в качестве руководящих принципов.

Глава VIII. Официальные лица соревнований

6bis.8.001 Соревнования по BMX Фристайл Парк контролируют следующие должностные лица:

- а. 1 комиссар, далее - комиссар или президент коллегии комиссаров.
- б. Коллегия от 3 до 6 судей, в том числе – главный судья.

Комиссар

6bis.8.002 Комиссар - это должностное лицо, на которое возлагается управление спортивными аспектами соревнования. Он имеет те же обязанности и полномочия, которые описаны для комиссаров в части I Правил UCI.

Без ущерба для любых других обязанностей, описанных в правилах UCI, во время соревнований по BMX Фристайл Парк комиссар в одиночку конкретно отвечает за управление хронометражем, за

принятие решения о тайм-ауте по причине механических проблем, и за определение размеров штрафов.

Кроме того, все совещания с гонщиками (в случае их проведения), процесс подтверждения гонщиков и церемония награждения также относятся к сфере ответственности комиссара.

Комиссар должен также служить в качестве технического делегата в случае, если тот не назначен.

Коллегия судей

6bis.8.003 На коллегия судей возложена оценка и начисление очков за выступление каждого гонщика в соответствии с Регламентом UCI. Один из этих судей должен быть назначен в качестве главного судьи - UCI на международные соревнования или соответствующей национальной федерацией на национальные соревнования.

6bis.8.004 Главный судья несет ответственность за работу судейской коллегии и должен обеспечить, что все гонщики будут оценены, что все эти оценки будут поставлены, и что в случае равенства будут соблюдаться процедуры и ограничения, установленные настоящими Правилами.

Комментатор

6bis.8.005 Комментатор - это должностное лицо, которое несет ответственность за информирование гонщиков и зрителей о ходе соревнований. При этом он должен работать во взаимодействии с комиссаром и в соответствии с его инструкциями.

Ни в коем случае слова комментатора не могут рассматриваться в качестве официального результата, решения или обязательства организатора, комиссара или судейской коллегии.

Технический делегат

6bis.8.006 UCI, или ответственная национальная федерация в случае национального соревнования, может принять решение назначить Технического делегата. Технический делегат является должностным лицом, ответственным за то, чтобы гарантировать, что игровое поле и технические установки сооружены в соответствии с Регламентом UCI. Он должен прибыть за день до первой тренировки и присутствовать на любых совещаниях с гонщиками. По его указанию организатор должен исправить любые нарушения, которые были обнаружены до начала первой тренировки. Он должен также служить в качестве связующего звена между организатором и штаб-квартирой UCI.

Технический делегат должен сделать доклад в UCI после соревнования.

Назначение

6bis.8.007 Комиссар и коллегия судей для соревнований международного календаря по БМХ Фристайл Парк должны быть выбраны UCI. Комментаторы должны быть выбраны организатором.

Что касается других соревнований, то эти должностные лица назначаются ответственной национальной федерацией.

Местонахождение должностных лиц на игровом поле

6bis.8.008 Все должностные лица соревнований должны находиться на позиции, которая позволяет им видеть, максимально возможно большую часть парка. Они могут скорректировать свою позицию, если будет необходимо.

Глава IX. Правила Кубка мира UCI по БМХ Фристайл Парк

Общие условия, применимые к Кубку мира UCI по БМХ Фристайл Парк

6bis.9.001 Кубок мира UCI по БМХ Фристайл Парк – это соревнование, состоящее из серии соревнований в разных странах. Соревнования проводятся среди мужчин и женщин. Кубок мира UCI по БМХ Фристайл Парк является исключительной собственностью UCI.

Организатор Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк может установить специальные правила для каждого этапа Кубка мира, если эти правила не противоречат правилам UCI по BMX Фристайл Парк. Такие специальные правила будут определены в техническом руководстве.

Условия регистрации

6bis.9.002 При регистрации предъявление действительного удостоверения личности, например, паспорта или национального удостоверения личности является обязательным. С 1 января 2017 года также требуется действующая лицензия по велоспорту, как это определено в части I Правил UCI. В 2016 году все гонщики должны подписать декларацию, в которой они согласны принять и соблюдать Правила UCI и следовать указаниям должностных лиц, назначенных на данное соревнование, и организаторов.

6bis.9.003 Сроки регистрации публикуются в техническом руководстве и должны соблюдаться. Любая заявка, полученная после окончания срока регистрации, является поздней заявкой; организатор может принять решение взимать более высокую плату за такие поздние заявки. В любом случае, последняя возможность заявиться для участия в соревновании является крайним сроком для подтверждения гонщиков. Ни одна заявка, полученная после этого, не принимается.

6bis.9.004 Организатор оставляет за собой право определять максимальное количество участников. Максимальное количество участников в каждой категории будет определено в техническом руководстве. Никакие дальнейшие заявки не будут приняты, как только любой такой предел будет достигнут.

6bis.9.005 Участники и / или гонщики должны зарегистрироваться в той категории, в которой им были выданы лицензии.

6bis.9.006 Регистрационный взнос может варьироваться от одного соревнования к другому. Тем не менее, ни в коем случае взнос не должен превышать максимальное значение, указанное в финансовых обязательствах UCI.

Приглашенные гонщики

6bis.9.007 Пять лучших гонщиков категории Мужчины Элита в этапе Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк, который состоялся непосредственно перед данным Кубком Мира, а также победитель Кубка Мира UCI по BMX Фристайл Парк предыдущего года приглашаются на следующий этап Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк и при этом они автоматически квалифицируются в полуфинал, если таковой имеется. При этом эти гонщики не участвуют в этапе квалификации.

На первый в году этап Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк приглашается только победитель Кубка Мира UCI по BMX Фристайл Парк предыдущего года. Тем не менее, оставшиеся 4 гонщика в из числа лучших пяти в финальном рейтинге Кубка Мира UCI по BMX Фристайл Парк предыдущего года также автоматически квалифицируются в полуфинал, если таковой имеется. При этом эти гонщики не участвуют в этапе квалификации.

Приглашенные гонщики имеют право на оплату их расходов на проезд и проживание организатором. Однако, при этом, организатор имеет право определять условия и ограничения, при которых предоставляется эта льгота. Эти условия и ограничения будут доведены до сведения приглашенных гонщиков для каждого соревнования в установленном порядке.

6bis.9.008 Каждый приглашенный гонщик должен подтвердить свой приезд на данное соревнование не позднее, чем за 3 недели (21 дней) до начала соревнования. Это подтверждение должно быть получено до 12:00 дня, о котором идет речь.

Если какой-либо приглашенный гонщик не подтвердил свое участие в течение этого периода времени, приглашение будет недействительным. Если такой гонщик позднее регистрируется для участия в соревновании, то он не будет иметь никаких льгот, получаемых приглашенными гонщиками, и должен участвовать в этапе квалификации.

Категории и формат соревнований

6bis.9.009 Кубок мира UCI по BMX Фристайл Парк проводится в двух категориях - Мужчины Элита 15+ и Женщины Элита 15 +.

6bis.9.010 Для категории Мужчины Элита 15+ соревнования Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк организованы следующим образом:

1. Квалификационный этап, в котором должны участвовать все гонщики, за исключением приглашенных, как указано в статье 6bis.9.008. Гонщики с лучшими результатами в этапе квалификации проходят в полуфинал. Число гонщиков, которые отбираются после этапа квалификации, должно быть не более 24, в зависимости от количества приглашенных гонщиков, которые зарегистрированы для участия в соревновании;

2. Полуфинал, фаза, с участием 24 гонщиков, в том числе приглашенных гонщиков; 12 гонщиков с лучшими результатами в полуфинале проходят в финал.

3. Финал с участием 12 гонщиков.

6bis.9.011 Для категории Женщины Элита 15+ соревнования Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк организованы следующим образом:

1. Квалификационный этап, в котором должны участвовать все зарегистрированные гонщицы. 8 гонщиц с лучшими результатами в этапе квалификации проходят в финал.

2. Финал с участием 8 гонщиц.

Рейтинг Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк

6bis.9.012 Рейтинг, состоящий из всех этапов Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк, составляется для категорий Мужчины Элита 15+ и Женщины Элита 15 +. Очки начисляются на основе финального рейтинга каждого этапа Кубка, в соответствии с таблицей начисления очков, приведённой в Приложении 1. Рейтинг обновляется после каждого этапа Кубка.

В случае равенства очков лучшим становится гонщик с лучшим результатом в итоговой классификации последнего этапа.

После этапов Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк в каждом сезоне гонщики с самым высоким рейтингом категорий Мужчины Элита 15+ и Женщины Элита 15 + будут объявлены победителями Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк за тот год, о котором идет речь.

Программа соревнований

6bis.9.013 Программа каждого соревнования должна быть опубликована в техническом руководстве. Без ущерба для каких-либо других конкретных положений настоящих Правил, элементы, описанные в статьях 6bis.9.014 - 6bis.9.016, должны соблюдаться в рамках программы.

Тренировки

6bis.9.014 Каждая программа Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк должна включать в себя (как минимум) следующее количество тренировочного времени:

а. За день до этапа квалификации должно предоставляться как минимум 40 минут для каждой категории

б. В каждый день соревнований должно предоставляться минимум 15 минут для разминки до начала соревнований в каждой категории

6bis.9.015 В случае, если программа должна быть изменена, то минимальные 40 минут времени для тренировки должны соблюдаться, даже если это происходит непосредственно перед началом соревнований; в этом случае минимум 15 минут для разминки предоставлять не обязательно.

6bis.9.016 В случае, если в одной из категорий заявлено 15 или менее гонщиков, то минимальное время для тренировки может быть сокращено до 20 минут.

6bis.9.017 Организатор может принять решение о том, чтобы разделить тренировку на группы для очень больших категорий.

6bis.9.018 Гонщики должны тренироваться в той тренировочной группе, которая им была назначена. Гонщики, тренирующиеся не в своей группе, будут дисквалифицированы.

Задержки

6bis.9.019 Если соревнование задерживается, то все гонщики и сотрудники должны оставаться на месте проведения соревнований, пока не сообщат организаторы. Гонщики будут уведомлены о новой программе, как только об этом будет принято решение.

Гонщики обязаны прочитать программу и проверить, была ли она изменена. Ни UCI, ни организатор не несут ответственности в случае, если гонщик пропустит соревнование из-за изменения программы.

Изменения в программе

6bis.9.020 В случае, если программа должна быть изменена, как это описано в статьях 6bis.6.040 - 6bis.6.041, формат соревнования может быть изменен следующим образом:

а. Этап квалификации может не проводиться, в этом случае все заявленные гонщики будут стартовать в полуфинале (или в финале для категории Женщины Элита)

б. Полуфинал может не проводиться, проводится только Финал.

с. Если финал не проводится, то результаты Полуфинала будут использоваться в качестве результатов всего соревнования для призовых и для начисления очков (или результаты этапа квалификации для категории Женщины Элита).

Если всё соревнование и / или дисциплина останавливается и не может быть возобновлено до завершения этапа квалификации, то ни призов, ни очков не присуждается. В этом случае проводится совещание с гонщиками, чтобы сообщить им об этом.

Для категории Мужчины Элита, в случае, если соревнование остановлено и не может быть возобновлено до завершения Полуфинала, результаты не начисляются.

6bis.9.021 Организатор и UCI, действуя совместно, могут принять решение о том, чтобы изменить программу до начала соревнования.

6bis.9.022 В ходе соревнования, комиссар, Технический делегат (если таковой назначен) и организатор, действуя совместно, будут решать вместе, должна ли программа быть изменена.

6bis.9.023 Если изменение программы делается до первого дня тренировки, то скорректированная программа размещается на веб-сайте соревнования и на месте проведения соревнования. В случае изменения программы в ходе соревнования, пересмотренная программа размещается, как минимум, на месте проведения соревнования.

Формат соревнования – Мужчины Элита

Квалификационный этап

6bis.9.024 Стартовый порядок и группировка гонщиков в заездах делаются в обратном порядке текущего рейтинга Кубка мира UCI по БМХ Фристайл Парк. В случае проведения первого этапа Кубка в сезоне используется финальный рейтинг предыдущего года.

Все гонщики, не имеющие рейтинга, стартуют перед гонщиками, имеющими рейтинг, в порядке, определенном по жребию. В 2016 году стартовый порядок для первого этапа Кубка будет составлен по усмотрению организатора.

6bis.9.025 Результаты всех гонщиков, участвовавших в этапе квалификации, должны быть опубликованы не позднее, чем через 60 минут после того, как этап квалификации будет завершен.

Полуфинал

6bis.9.026 В первом этапе Кубка мира UCI по БМХ Фристайл Парк в каждом сезоне лучшие 5 гонщиков предыдущего рейтинга Кубка мира UCI по БМХ Фристайл Парк (или лучшие 5 гонщиков Всемирных Серий FISE 2015 года в случае Кубка мира UCI по БМХ Фристайл Парк 2016 года) автоматически получают право на участие полуфинале, в дополнение к тем гонщикам, которые прошли этап квалификации.

Для всех других этапов Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк, 5 лучших гонщиков предыдущего Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк и победитель предыдущего Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк автоматически получают право на участие в полуфинале, в дополнение к тем гонщикам, которые прошли этап квалификации. Число гонщиков, попадающих в финал из этапа квалификации, должно быть таким, чтобы общее число гонщиков в полуфинале было 24 (в случае, если один или более из приглашенных гонщиков не регистрируется для участия в соревновании).

Если один или несколько из автоматически квалифицированных гонщиков, как описано выше, не зарегистрировались для участия в соревновании в сроки, указанные выше в статье 6bis.9.008, то больше гонщиков из этапа квалификации проходят в Полуфинал, так чтобы общее число гонщиков в полуфинале было 24.

В случае если один или несколько из автоматически квалифицированных гонщиков не стартуют в полуфинале или дисквалифицированы, то Полуфинал будет проводиться с числом гонщиков менее 24.

6bis.9.027 Стартовый порядок полуфинала осуществляется сначала в обратном порядке результатов этапа квалификации, затем в обратном порядке итогового рейтинга предыдущего Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк для 5 приглашенных гонщиков. И, наконец, победитель Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк предыдущего сезона будет стартовать в последнюю очередь. Для первого этапа Кубка в сезоне, порядок приглашенных гонщиков будет осуществляться в обратном порядке итогового рейтинга предыдущего года.

6bis.9.028 В полуфинале результаты должны быть объявлены судьями не позднее, чем через 30 минут после окончания Полуфинала.

Финал

6bis.9.029 12 лучших гонщиков в полуфинале проходят в финал.

6bis.9.030 12 гонщиков, прошедшие в финал, стартуют в обратном порядке результатов полуфинала (гонщик с самым высоким рейтингом в Полуфинале стартует последним).

6bis.9.031 В случае, если один или более гонщиков не стартуют или дисквалифицированы в финале, независимо от причины, финал будет проводиться с числом гонщиков менее 12.

6bis.9.032 В дополнение к 2 выступлениям, которые совершает каждый гонщик, все финалы во всех этапах Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк будут включать конкурс на лучший трюк, который будет проводиться в соответствии со статьей 6bis.6.012.

6bis.9.033 В финале результаты должны быть объявлены судьями после каждого заезда.

6bis.9.034 Победитель конкурса на лучший трюк будет объявлен после окончания соревнований, но до церемонии награждения и выдачи призов.

Формат соревнования - Женщины Элита

Квалификационный этап

6bis.9.035 Стартовый порядок и заезды производятся в обратном порядке текущего рейтинга Кубка мира UCI по BMX Фристайл Парк (в случае первого этапа Кубка сезона используется итоговый рейтинг прошлого года).

Все гонщики, не имеющие рейтинга, стартуют перед гонщиками, имеющими рейтинг, в порядке, определенном по жребию. В 2016 году стартовый порядок для первого этапа Кубка будет составлен по усмотрению организатора.

6bis.9.036 Результаты всех гонщиков, участвовавших в этапе квалификации, должны быть опубликованы не позднее, чем через 60 минут после того, как этап квалификации будет завершен.

Финал

6bis.9.037 Лучшие 8 гонщиков в этапе квалификации проходят в финал.

6bis.9.038 8 гонщиков, прошедшие в финал, стартуют в обратном порядке результатов в этапе квалификации (гонщик с самым высоким рейтингом в этапе квалификации стартует последним).

6bis.9.039 В случае, если один или более гонщиков не стартуют или дисквалифицированы в финале, то финал будет проводиться с числом гонщиков менее 8.

6bis.9.040 В дополнение к 2 выступлениям, которые совершает каждый гонщик, все финалы во всех этапах Кубка мира UCI по БМХ Фристайл Парк будет включать конкурс на лучший трюк, который будет проводиться в соответствии со статьей 6bis.6.012.

6bis.9.041 В финале результаты должны быть объявлены судьями после каждого заезда.

6bis.9.042 Победитель конкурса на лучший трюк будет объявлен после окончания соревнований, но до церемонии награждения и выдачи призов.

Приложение 1. Шкала начисления очков Кубка мира UCI по БМХ Фристайл Парк

Место	Очки		Место	Очки		Место	Очки
1	10000		21	900		41	170
2	9000		22	700		42	165
3	8200		23	500		43	160
4	7700		24	400		44	155
5	7200		25	300		45	150
6	6700		26	290		46	145
7	6200		27	280		47	140
8	5900		28	270		48	135
9	5400		29	260		49	130
10	4900		30	250		50	125
11	4400		31	240		51	120
12	3900		32	230		52	115
13	3500		33	220		53	110
14	3100		34	210		54	105
15	2700		35	200		55	100
16	2300		36	195		56	97
17	2000		37	190		57	94
18	1700		38	185		58	91
19	1400		39	180		59	88
20	1100		40	175		60	85