

Раздел 6 Правила по велоспорту-BMX

Версия от 01.01.2017

Глава I Общие правила

Введение

Соревнования по BMX могут быть как спортом высших достижений, так и любительским спортом. Спортсмены высших достижений соревнуются в категориях уровня "Чемпионат". Спортсмены-любители гонщики соревнуются в категориях уровня «Челлендж» и «Мастерс» (ветераны).

Гонки для категорий уровня «Чемпионат», зарегистрированные в Международном Календаре UCI по BMX, всегда должны проводиться в соответствии с Правилами UCI.

Соревнования в категориях уровня «Челлендж» и «Мастерс» (ветераны) контролируются национальной федерацией той страны, где проводится соревнование, и проводятся под ответственностью и в соответствии с правилами этой федерации, даже когда соревнование для таких категорий проводится совместно с соревнованием по BMX для категорий уровня «Чемпионат», которое зарегистрировано в Международном Календаре UCI по BMX.

В соответствии с требованиями Конституции UCI, правила национальных федераций должны включить в себя Правила UCI. Только те статьи Регламента UCI, которые отмечены значком (N) могут быть изменены национальными федерациями.

Исключения, касающиеся категорий уровня «Челлендж» и «Мастерс» (ветераны):

1. Ежегодный Чемпионат Мира UCI по BMX «Челлендж» для категорий уровня «Челлендж» и «Мастерс» (ветераны), который проводится во время ежегодного Чемпионата Мира UCI по BMX, контролируется UCI и проводится только по правилам UCI.

2. Соревнования для категорий уровня «Челлендж» и «Мастерс» (ветераны), проводимые в ходе Континентального Чемпионата или соревнования, которое является частью серии, организованной континентальной конфедерацией, проводятся под ответственностью соответствующей континентальной конфедерации. Во время таких соревнований должны применяться правила континентальной конфедерации, если они не находятся в конфликте с Правилами UCI. В противном случае, по умолчанию, должны применяться Правила UCI.

§ 1 Категории и участие

6.1.001 Классификация гонщиков

Гонщики, которые регистрируются для участия в соревновании по BMX, классифицируются в соответствии с их возрастом, полом, моделью велосипеда и уровнем соревнования. Для некоторых категорий также могут быть определены различные соревновательные специализации, как указано в этих правилах.

6.1.002 Возраст участников

Для участия в соревнованиях международного календаря категории спортсменов определяются возрастом соревнующихся, который определяется разницей между годом проведения соревнования и годом рождения гонщика. Категории гонщиков варьируются в зависимости от типов велосипедов, определенных в статье 6.1.003, уровней категорий, как это определено в статье 6.1.004, а также соревновательных специализаций, как это определено в статье 6.1.007.

Минимальный возраст спортсмена для участия в соревнованиях UCI по BMX равен 5 годам. Минимальный пятилетний возраст исчисляется по реальному календарному возрасту на день принятия старта соревнования по BMX (день первой тренировочной сессии).

6.1.003 Типы велосипедов

Два типа велосипедов могут быть использованы во время соревнований по BMX, которые дифференцируются в зависимости от размера их колеса, как описано в статье 6.1.074:

- a. Велосипеды «СТАНДАРТ» - 20 дюймов
- b. Велосипеды «КРУЗЕР» - 24 дюйма

6.1.004 Уровни категорий

Для велосипедов «СТАНДАРТ» с колесами 20 дюймов соревнования по BMX могут проводиться в категориях трех различных уровней:

- a. Уровень «ЧЕМПИОНАТ»
- b. Уровень «ЧЕЛЛЕНДЖ»
- c. Уровень «МАСТЕРС»

Категории, которые включает в себя каждый из этих уровней, изложены в статьях 6.1.008, 6.1.009 и 6.1.010.

6.1.005 Гонщик, достигший возраста 17 лет и старше, может по желанию в начале сезона выбрать - принимать участие в категории Чемпионат, Челлендж, или Мастерс (только если возраст гонщика 30 лет и старше), соблюдая при этом возрастные и половые группы.

Гонщик не может участвовать в двух или трёх уровнях Чемпионат, Челлендж и Мастерс одновременно в течение одного сезона. В лицензии спортсмена должна отображаться его категория. Гонщик может быть зарегистрирован только в той категории, которая указана в его лицензии.

6.1.006 На велосипедах Крузер с колесами 24 дюйма соревнования по BMX проводятся только в категории Челлендж.

6.1.007 Соревновательные специализации

(N) На уровне Чемпионат для стандартных 20-дюймовых велосипедов, выделяются две соревновательные специализации:

- Гонка BMX с раздельным стартом
- Гонка BMX

Для всех остальных уровней, категорий и моделей велосипеда единственная соревновательная специализация – гонка BMX.

Категории для стандартных 20-дюймовых велосипедов

6.1.008 Категории для стандартных 20-дюймовых велосипедов уровня «Чемпионат»

В рамках каждой соревновательной специализации, определенной в статье 6.1.007 для уровня Чемпионат, выделяются следующие категории:

- a. Элита/Мужчины – 19 лет и старше
- b. Элита/Женщины – 19 лет и старше
- c. Юниоры – 17 и 18 лет
- d. Юниорки – 17 и 18 лет

Итого: 8 категорий (4 в групповой гонке BMX и 4 в гонке BMX с раздельным стартом, если она проводится).

6.1.009 Категории для стандартных 20-дюймовых велосипедов уровня «Челлендж»

(N) В рамках каждой соревновательной специализации, определенной в статье 6.1.007 для уровня Челлендж, выделяются следующие категории:

- a. Мальчики – 5 и 6, 7,8,9,10,11,12,13,14,15,16 (11 категорий)
- b. Девочки – 5-7, 8,9,10,11,12,13,14,15,16 (10 категорий)
- c. Мужчины – 17-24, 25-29, 30-34, 35 и старше (4 категории)
- d. Женщины – 17-24, 25 и старше (1 категория)

Итого: 27 категорий.

6.1.010 Категории для стандартных 20-дюймовых велосипедов уровня «Мастерс»

В рамках соревновательной специализации «Гонка BMX», определенной в статье 6.1.007, для уровня «Мастерс», единственная категория - Мужчины от 30 лет и старше (1 категория).

Категории для 20-дюймовых велосипедов «Крузер»

6.1.011 Категории для стандартных 20-дюймовых велосипедов уровня «Челлендж»

(N) В рамках каждой соревновательной специализации, определенной в статье 6.1.007 для уровня Челлендж, выделяются следующие категории:

- a. Мальчики – 12 и младше, 13-14, 15-16 (3 категории)
- b. Мужчины – 17-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50 и старше (7 категорий)
- c. Девочки – 16 и младше (1 категория)
- d. Женщины – 17-29, 30-39, 40 и старше (3 категории).

Итого: 14 категорий.

Гонщики, имеющие лицензию в категории уровня «Мастерс» для стандартного 20-дюймового велосипеда, допускаются к участию в категории для 24-дюймового велосипеда «Крузер», соответствующей их возрасту.

6.1.012 Правила комбинации категорий

(N) Для того, чтобы категория была сформирована, по крайней мере, пять гонщиков должны быть зарегистрированы и подтверждены в этой категории после подтверждения гонщиков.

Если менее пяти гонщиков заявили в категории после подтверждения гонщиков, тогда они будут объединены со следующей старшей категорией. Тем не менее, категория Крузер для 24-дюймовых велосипедов, если максимальный возраст составляет более 34 лет, то она должна быть объединена со следующим младшей категорией.

Категории для стандартных 20-дюймовых велосипедов не могут быть объединены с категориями для 24-дюймовых велосипедов Крузер и наоборот.

Если необходимые 5 гонщиков зарегистрировались и подтвердились во время подтверждения гонщиков, то гонка в этой категории состоится даже в том случае, если на старт выйдет меньшее количество гонщиков, независимо от причины, включая травму или болезнь.

6.1.013 Комбинации категорий перед стартом гонки

Организатор соревнования, зарегистрированного в международном календаре UCI по BMX, может заранее принять решение о том, чтобы объединить одну или несколько категорий при соблюдении ограничений, изложенных в статье 6.1.012.

6.1.014 Комбинация категорий и результаты

(N) Во всех случаях, когда объединяются две или более категорий, результаты комбинированных категорий должны быть снова разделены по изначальным отдельным категориям на основании результатов в комбинированной категории.

UCI начисляет очки в рейтинге UCI по BMX только на основании разделённых результатов.

Также и призовые деньги присуждаются гонщикам на основании их места в разделённых результатах.

Например, соревнования класса 1 – комбинированная категория женщины элита и юниорки:

Результат в гонке	Категория спортсмена	Очки UCI по BMX - юниорки	Очки UCI по BMX - Женщины элита
1	Юниорки	30 (1 место среди юниорок)	
2	Женщины элита		50 (1 место в категории Женщины Элита)
3	Юниорки	20 (2 место среди юниорок)	
4	Женщины элита		45 (2 место в категории Женщины Элита)

- 6.1.015** За исключением правил комбинации категорий, изложенных в статьях 6.1.012 и 6.1.013, никому из гонщиков не разрешается участвовать в соревнованиях UCI вне своей возрастной и половой группы.

§ 2 Соревновательные специализации

6.1.016 Гонка BMX на время с отдельным стартом

Гонка BMX на время с отдельным стартом состоит из двух фаз:

- a. Квалификация
- b. Суперфинал

Любой гонщик, не стартовавший в любой из фаз гонки BMX на время с отдельным стартом, объявляется дисквалифицированным (DSQ) и не может участвовать дальше в групповой гонке BMX. В случае такой дисквалификации в Суперфинале гонки на время с отдельным стартом место дисквалифицированного гонщика отдаётся следующему гонщику в финальной классификации гонки BMX на время с отдельным стартом, таким образом, чтобы все места в этой классификации были распределены.

6.1.017 Квалификация в гонке BMX на время с отдельным стартом

Квалификация в гонке BMX на время с отдельным стартом состоит из одного заезда для каждого заявившегося гонщика.

6.1.018 Суперфинал в гонке BMX на время с отдельным стартом

Суперфинал в гонке BMX на время с отдельным стартом проводится для всех категорий, в которых заявилось 12 и более гонщиков. В категории, в которой заявилось менее 12 гонщиков, суперфинал не проводится. Если суперфинал проводится, то он является завершающей фазой гонки BMX на время с отдельным стартом.

Суперфинал в гонке BMX на время с отдельным стартом состоит из одного заезда для каждого гонщика, который прошёл в суперфинал.

Количество зарегистрированных и подтвердившихся гонщиков в каждой категории определяет количество гонщиков, которые проходят в суперфинал из квалификации:

24 и более гонщиков заявлено – 16 из них попадают в суперфинал из квалификации.

16-13 гонщиков заявлено – 8 из них попадают в суперфинал из квалификации.

12-15 гонщиков заявлено – 6 из них попадают в суперфинал из квалификации.

6.1.019 Финальная классификация

По окончании гонки BMX на время с отдельным стартом составляется финальная классификация, которая определяет финальные результаты для каждой категории и которая при необходимости используется для присуждения рейтинговых очков UCI по BMX и призовых денег.

Если в какой-то категории Суперфинал в гонке BMX на время с отдельным стартом не проводится, то Финальную классификацию определяют результаты квалификации.

6.1.020 Если проводится гонка BMX на время с отдельным стартом, то Финальная классификация гонки BMX с отдельным стартом используется для формирования заездов в фазе Мото в гонке BMX.

6.1.021 Гонка BMX

Во всех фазах гонки BMX все соревнования состоят из заездов по восемь или менее гонщиков.

После подтверждения гонщиков, гонщики, заявленные в каждой категории, расставляются в определённое количество заездов с максимальным количеством 8 гонщиков, как изложено в Приложении 1. В случае если две или более категории объединены вместе, как описано в статьях 6.1.012-6.1.013, заезды фазы Мото состоят из гонщиков такой объединённой категории.

6.1.022 Гонка BMX состоит из трёх фаз:

- a. Мото
- b. Квалификация
- c. Финал

6.1.023 Фаза Мото

Во всех категориях фаза Мото состоит из трёх раундов. В рамках каждого раунда гонщики проезжают количество заездов, определённое для каждой категории, по одному разу.

По окончании этих трёх раундов гонщики в каждой категории с лучшим общим результатом переходят в квалификацию или в финал, в зависимости от количества зарегистрированных

и подтвердившихся гонщиков, заявленных в этой категории после подтверждения гонщиков.

Во всех категориях, в которых менее восьми гонщиков зарегистрировались и подтвердились после подтверждения гонщиков, совокупное количество очков по окончании трёх этапов в фазе Мото определяют финальный результат. В этом случае финал не проводится.

6.1.024 Фаза квалификации

Фаза квалификации в гонке BMX – это фаза с выбыванием. Она проводится, в категориях, в которых 17 и более гонщиков зарегистрировались и подтвердились после подтверждения гонщиков. Фаза квалификации состоит из нескольких раундов, которые различаются между собой своей степенью удалённости от финала и включают 1/32, 1/16, 1/8, 1/4 и 1/2 финала в зависимости от количества участников. В рамках каждого такого раунда гонщики проезжают количество заездов, определённое для своей категории, по одному разу.

По окончании каждого раунда фазы квалификации, лучшие 4 гонщика из каждого заезда переходят в следующий раунд фазы квалификации и расставляются по заездам в этом раунде в соответствии с Приложением 1.

Лучшие 4 гонщика из каждого заезда 1/2 финала переходят в финал, как описано в Приложении 1.

6.1.025 Финал

Финал – это последняя фаза гонки BMX. Финал состоит из одного заезда и проводится во всех категориях, в которых зарегистрировались и подтвердились девять и более гонщиков, в соответствии с Приложением № 1.

6.1.026 Финальная классификация

По окончании гонки BMX составляется финальная классификация, которая определяет финальные результаты. Для категорий уровня Чемпионат финальная классификация при необходимости используется для присуждения рейтинговых очков UCI по BMX и призовых денег. Метод, который используется для составления финальной классификации, изложен в статье 6.1.041.

6.1.027 Расстановка гонщиков по заездам в фазе Мото – категории уровня Чемпионат

(N) В соревнованиях международного календаря UCI по BMX гонщики категорий уровня Чемпионат расставляются по заездам с использованием одного из следующих способов:

- a. Места спортсменов в последнем рейтинге UCI по BMX, как описано в статьях 6.6.001-6.6.009
- b. Результаты гонки BMX на время с отдельным стартом, которая проводилась до гонки BMX, как описано в статье 6.1.019.
- c. Расстановка по жребию
- d. Смешанный способ расстановки

Используемый способ должен быть описан в Техническом Гиде.

6.1.027 bis

Расстановка гонщиков по заездам в фазе Мото согласно местам спортсменов в последнем рейтинге UCI по BMX или результатам гонки BMX на время с отдельным стартом должна проводиться в соответствии с принципом, согласно которому лучшие в рейтинге гонщики не должны бороться друг с другом до фазы квалификации и финала. Ниже приводится пример.

Пример: 32 гонщика расставляются в 4 заезда по 8 гонщиков, как показано в таблице ниже (цифрой 1 обозначен первый в рейтинге гонщик, цифрой 2 – второй в рейтинге гонщик, цифрой 3 – третий в рейтинге гонщик, и так далее).

Заезд 1	Заезд 2	Заезд 3	Заезд 4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

- 6.1.027 ter** Расстановка по жребию: Расстановка по жребию означает, что состав заездов фазы Мото определяется в соответствии с Приложением 1, однако, распределение гонщиков по заездам, составляющим каждую категорию, определяется по жребию. После этой расстановки состав заездов для каждой категории остается одинаковым для всех трех раундов фазы Мото.
- 6.1.027 quater** Смешанный способ расстановки. Количество заездов в фазе Мото и число гонщиков в каждом таком заезде определяется в соответствии с Приложением 1, исходя из числа гонщиков, заявленных и подтвержденных в каждой категории после подтверждения гонщиков. Точно таким же образом, количество гонщиков, которые переходят из фазы Мото в фазу квалификации или финал (в зависимости от случая), выбирается в соответствии с Приложением 1. Тем не менее, гонщики распределяются по этим заездам по жребию, таким образом, что состав заездов не является одним и тем же в каждом из трех раундов фазы Мото.
- 6.1.027 quinqies** Правила расстановки гонщиков по заездам на Олимпийских Играх, Чемпионатах Мира UCI по BMX и Кубках Мира UCI BMX Суперкросс изложена в специальных правилах этих соревнований.
- 6.1.028** Расстановка гонщиков по заездам в фазе Мото – категории уровней Челлендж и Мастерс (N) Расстановка гонщиков по заездам в фазе Мото – категории уровней Челлендж и Мастерс может осуществляться на основе числа гонщиков каждой страны, которые были зарегистрированы и подтверждены в этой категории.
- Расстановка гонщиков по заездам в фазе Мото осуществляется в соответствии с принципом, чтобы гонщики из одной и той же страны не боролись друг с другом в одном заезде. После расстановки переход гонщиков в следующие фазы и группировки заездов осуществляются в соответствии с Приложением 1.
- В противном случае для категорий уровня Челлендж и Мастерс могут быть использованы либо расстановка по жребию, **либо смешанный способ расстановки, как это определено в статье 6.1.027.**
- 6.1.029** Расположение гонщиков на стартовой горе и в стартовых воротах (N) Порядок расположения гонщиков в стартовых воротах в заездах определяется в соответствии с приложением 2 и отображается в стартовых протоколах.
- Если в фазе Мото используется расстановка по жребию, то позиции в стартовых воротах определяются следующим образом:**
- a. Раунд 1 фазы Мото: по жребию.
b. Раунды 2 и 3 фазы Мото: в порядке самого быстрого времени финиша из предыдущего раунда. В случае, если время прохождения круга не доступно, используется финишная позиция из предыдущего раунда.
- 6.1.029 bis** Порядок расположения гонщиков в стартовых воротах во время квалификационных заездов (1/32, 1/16, 1/8, 1/4, 1/2 финала в зависимости от количества участников) и финала должен определяться следующим образом:
A. Определением по времени круга предыдущего раунда или стадии (самый быстрый гонщик получает право первым выбрать стартовую позицию в воротах).
B. По финальному месту предыдущего раунда или стадии (гонщик, занявший первое место, имеет право выбрать первым)

6.1.030 Расписание соревнований

(N) Расписание заездов в соревновании по BMX должно быть составлено в соответствии с методикой проведения, указанной в приложении 1.

Расписание и порядок ведения должно быть вывешено на информационной доске на стартовых листах, которые должны отображать следующее:

- а) Фамилию и имя каждого гонщика, код UCI, страну и стартовый номер;
- б) Номер заезда;
- в) Квалификационные раунды, в которые гонщик отбирается;
- г) Номер позиции в стартовых воротах для каждого заезда или правило, с помощью которого определяется номер позиции в стартовых воротах в зависимости от фазы соревнования.

6.1.031 Совещание представителей команд

Президент коллегии комиссаров может организовать совещание представителей, когда это необходимо. Цель этого совещания - информировать руководителей команд и гонщиков о любых дополнительных правилах, которые могут применяться во время соревнования, и дать дальнейшие указания относительно общего проведения соревнования.

6.1.032 Официальные тренировки

Никто из гонщиков не будет допущен на трек без прохождения процедуры официальной регистрации и подтверждения участия в соревнованиях с лицензией.

Как минимум, одна официальная тренировка должна предшествовать соревнованию по BMX. При этом каждой категории или группе должно быть назначено отдельное время для тренировки, достаточное для того, чтобы имелась возможность для каждого гонщика пройти как минимум 4 круга дистанции, включая практику на стартовых воротах. **Несмотря на вышесказанное, каждый гонщик несет ответственность, чтобы наилучшим образом использовать отведённое время для тренировки.**

6.1.033 Система отбора и правила подсчета очков

В фазе Мото, в каждом заезде, в котором он участвует, гонщик получает очки, эквивалентные его финишной позиции в заезде. Гонщик, занявший первое место зарабатывает одно очко и так далее вплоть до гонщика, занявшего восьмое место, который получит восемь очков. В фазе Мото, гонщики с незасчитанными результатами (IRM) получают очки за этот заезд в соответствии со статьей 6.1.034. Гонщики с самой низкой суммой очков, заработанных в фазе Мото, переходят в следующую фазу гонки BMX в соответствии с правилами, изложенными в Приложении 1. В фазе квалификации первая четверка гонщиков переходит в следующую стадию фазы квалификации. В 1/2 финала первая четверка гонщиков переходит в финал.

В случае, когда в фазе Мото используется смешанный способ составления заездов, переходы гонщиков из фазы Мото выполняются на совокупной основе для каждой полной категории. То есть, после фазы Мото составляется классификация для всех гонщиков в каждой категории на основе общих баллов (в соответствии со способом, описанным выше). Гонщики с лучшими местами в этой классификации переходят в следующую фазу соревнования. Количество гонщиков, которые переходят в следующую фазу, зависит от количества гонщиков, заявленных и подтвержденных после подтверждения гонщиков, как описано в Приложении 1.

Например, согласно приложению 1, в категории, в которой заявили и подтвердились 39 гонщиков, будут проводиться 5 заездов в каждом раунде фазы Мото. После фазы Мото будет проводиться 1/4 финала из 4 заездов, каждый из которых будет иметь 5 гонщиков.

Поэтому лучшие 20 гонщиков (4 заезда четвертьфинала x 5 гонщиков каждый) из фазы Мото переходят в фазу квалификации. Гонщики, которые переходят в фазу квалификации будут затем расставляться в заезды в первом раунде фазы квалификации в соответствии с методом, описанным в статье 6.1.027bis, в порядке их классификации после фазы Мото. Равенство разрешается в соответствии со способом, описанным в статье 6.1.035.

6.1.034 Незасчитанные результаты (IRM)

Существует несколько типов незасчитанных результатов (IRM):

- а. «Не финишировал» (DNF): **гонщик, который стартовал, но, по различным причинам, не**

завершил свой заезд или круг, квалифицируется как «Не финишировавший» (DNF) и ему присуждается счет очков, равный количеству участников этого заезда. Такой гонщик может получить право выхода в следующий раунд или фазу соревнований.

b. «Понижен» (REL): гонщик, который стартовал, но был понижен комиссарами, квалифицируется как «Пониженный» (REL) и получает очки, равные количеству гонщиков, которые стартовали в заезде, плюс 2. Такой гонщик может получить право выхода в следующий раунд или фазу соревнований.

c. «Не стартовал» (DNS): гонщик, который не выходит на старт, независимо от причины, объявляется «Не стартовавшим» (DNS). Такому гонщику присуждается на 2 очка больше, чем количество гонщиков в стартовом листе в этом заезде.

Гонщик не имеет права перейти из фазы Мото в следующую фазу гонки BMX, если он квалифицирован как "Не стартовал" два или более раз. Система переходов из фазы в фазу объясняется в Приложении 1.

В случае возникновения ситуации, когда один или несколько гонщиков имеют незасчитанные результаты, президент коллегии комиссаров или официальный назначенный им судья должен объявить о незасчитанных результатах оператору хронометража как можно скорее. **Решение президента коллегии комиссаров относительно применения любых незасчитанных результатов является окончательным и не подлежит обжалованию.**

6.1.035 В результатах для каждого заезда гонщики с незасчитанными результатами классифицируются после всех гонщиков, которые закончили заезд. Принимая это во внимание, гонщики с незасчитанными результатами классифицируются в следующем порядке:

1. Не финишировавший DNF
2. Пониженный REL
3. Не стартовавший DNS

В случае большого количества DNF, REL или DNS, порядок будет определяться следующим образом:

1. Позиция в предыдущем заезде;
2. Время круга в последнем этапе предыдущего заезда;
3. Результаты гонки на время

6.1.036 Равенство в рамках заезда

В случае, когда происходит равенство в каком-либо конкретном заезде, где четкое решение не может быть принято согласно соответствующей системе **перехода в фазу квалификации или позиции в финале**, в первую очередь учитывается лучший финиш гонщика в предшествующей фазе квалификации. Затем учитывается:

- В порядке убывания результаты 3-го, 2-го, 1-го раунда фазы Мото.
- Результаты гонки BMX на время с отдельным стартом (в случае её проведения).
- Индивидуальный рейтинг UCI по BMX.

В случае возникновения ситуации в одном из трех раундов фазы Мото, когда четкое решение не может быть определено согласно соответствующей системе очков, оба гонщика получают лучшую позицию на финише. Например: в случае спора между 4-м и 5-м местом на финише и невозможности принять решение, в конечном счете, оба гонщика получают 4-е место на финише в этом конкретном заезде; 5-го места не будет.

6.1.037 Финиш

Гонщик финиширует в тот момент, когда шина переднего колеса коснется вертикальной плоскости, поднимающейся от исходного края финишной линии. В соответствии со статьей 1.2.109 велосипед и гонщик должны пересечь финишную черту вместе.

6.1.038 Финал

В финале, по крайней мере, двое гонщиков (которые не были квалифицированы с незасчитанными результатами в финале) должны пересечь финишную черту; в противном случае результат финала не является действительным.

В случае, когда финал объявляется не действительным, повторный старт в составе минимум трех гонщиков должен быть сделан в течение 15 минут. В случае, когда повторный старт не проводится, время или результаты предыдущей фазы (и предшествующего раунда

в рамках этой фазы) объявляются окончательными результатами. Окончательная классификация соревнования определяется, как указано в статье 6.1.041.

6.1.038 Отмена соревнования до проведения фазы финала

bis

В случае, если соревнование по BMX было отменено до проведения фазы финала, для каждой участвовавшей категории результаты проведённой фазы и в рамках этой фазы последнего завершённого раунда будут объявлены окончательными результатами. Окончательная классификация будет производиться в соответствии со статьей 6.1.041.

6.1.039 Система подсчёта очков

Для подсчета очков в BMX используется одна или несколько следующих систем:

a. Фотофиниш. Фотофиниш является оборудованием, способным производить минимально 1000 кадров в секунду.

b. Подсчеты с помощью транспондеров. При использовании транспондеров гонщик несет полную ответственность за правильность крепления транспондера во время соревнования. При этом должен присутствовать оператор хронометража, который отвечает за запись позиции финиша каждого гонщика в момент пересечения финишной линии на каждом заезде или круге.

Транспондеры могут использоваться только вместе с фотофинишем или видеокамерой. В случае если транспондер гонщика отваливается или приходит в неисправность во время жары, фотофиниш или запись видеокамеры должны быть использованы для подтверждения результата (в порядке очередности, определенной в статье 6.1.039bis).

Если используются транспондеры, любой гонщик, который стартует в заезде без транспондера, должен быть квалифицирован как "не финишировавший" (DNF).

Транспондерные системы часто используются для автоматизации подсчёта очков во время гонок, особенно телевизионной графики для соревнований, которые показывают по телевизору. Без ущерба для порядка систем начисления очков, приведенных в этой статье, если результаты транспондеров двух или более гонщиков находятся в опубликованных пределах погрешности системы используемого транспондера или 0,01 секунды, в зависимости от того, что больше (или если диапазон погрешности системы транспондера не известен), то оператор хронометража должен проверить и при необходимости, исправить, результат с использованием фотофиниша, если также используется система фотофиниша. Это действие со стороны оператора хронометража не является основанием для протеста. В случае возникновения спора, президент коллегии комиссаров или комиссар, назначенный им, принимает решение; такое решение является окончательным.

c. Световые лучи (фотоэлементы)

d. Подсчеты с помощью видеооборудования на финишной линии. Видеооборудование должно быть установлено на одной линии с линией финиша, на уровне земли или выше. Видеокамера должна проследить всю финишную линию на поверхности трека. Заднее поле зрения камеры должно быть чистым для того, чтобы не создавать трудностей при просмотре записи финиша. Кроме того, должна быть установлена видео камера с позицией фронтального вида, чтобы хорошо просматривались номера участников. Для подробного изучения отснятого материала требуется, чтобы была обеспечена качественная возможность медленной прокрутки. А также видеооборудование должно быть в состоянии воспроизводить цвета.

e. Судьи на финише

Требуется как минимум 5 квалифицированных судей, которые будут ответственными за запись финишных позиций всех гонщиков, пересекающих финишную линию в каждом заезде. Официальные финишные позиции каждого заезда определяются простым большинством голосов судей на финише. Финишные результаты передаются секретарю коллегии судей для опубликования их на доске информации.

6.1.039

bis

В случае, если несколько систем подсчёта очков, которые описаны выше, используются во время соревнования, они должны применяться в соответствии со следующей

очередностью:

А. Для индивидуальной гонки BMX на время с раздельным стартом:

- a. фотофиниш или световые лучи (фотоэлементы)
- b. Транспондеры, как указано выше

В. Для гонки BMX (фазы Мото, квалификация и финал):

- a. фотофиниш или световые лучи (фотоэлементы)
- b. транспондеры, как указано выше
- c. Видеооборудование
- d. Судьи на финише

С. Для выбора ворот

- a. Транспондеры, как это предусмотрено в статье выше
- b. фотофиниш или световые лучи (фотоэлементы)

Использование видеооборудования является обязательным на всех международных соревнованиях по BMX.

В том случае, если конкретная система подсчета очков требуется по Регламенту UCI, то такая система подсчета очков должна быть применена, а другие системы с более низким приоритетом, не являются необходимыми.

6.1.040 Публикация результатов заезда

Результаты каждого заезда должны быть опубликованы в течение десяти минут с момента завершения этого заезда. По умолчанию, напечатанные результаты будут доступны, и будут размещены, по крайней мере в одном месте, если иное не указано в техническом руководстве, или объявлены на собрании менеджеров команд. Результаты могут быть предоставлены в электронном виде.

Результаты, вне зависимости от способа публикации, должны включать отметку с указанием времени публикации.

6.1.041 Финальная классификация

Финальная классификация соревнования по BMX для каждой категории (или объединённой категории) определяется:

1. Состоявшейся фазой (Финал, квалификация или Мото) и последним завершённым раундом в этой фазе.
2. Рейтингом последней завершённой фазы или раунда в рамках этой фазы.
3. Общим количеством очков в этой фазе, если проводится (т.е. Мото)
4. Временем в последнем завершённом заезде; в случае ничьи – временем предыдущего заезда.

Если по времени всё равно ничья, то гонщикам присваивается одинаковый рейтинг.

6.1.041 bis (N) В случае комбинации категорий Финальная классификация для комбинированной категории разделяется в соответствии со статьей 6.1.014. Составляется финальная классификация для каждой индивидуальной категории.

Правила поведения

6.1.042 Старт

Все гонщики должны стартовать с назначенных им позиций в стартовых воротах. За старт гонщика с любой другой позиции в стартовых воротах следует его дисквалификация. Каждый гонщик ответственен за то, чтобы вовремя быть на месте на своей позиции в стартовых воротах. Если гонщик явился не в должное время, указанное официальным лицом места старта, то он теряет выбранную стартовую позицию, и должен выбирать позицию в воротах последним.

В случае переезда, все гонщики стартуют с тех позиций, с которых стартовали в предыдущем заезде.

Любой гонщик, который как-либо мешает или пытается задержать или помешать процедуре

старта по причине, которая не принимается председателем коллегии комиссаров, может быть дисквалифицирован.

- 6.1.043** Заезд или круг в гонке BMX стартует с использованием стартовых ворот и электронного голосового стартового устройства.

В случае, когда используются стартовые ворота с электронным управлением совместно с голосовым стартовым устройством, должны звучать следующие голосовые команды:

- а) Команда 1: «Ok riders, random start» (гонщики, внезапный старт).
- б) Команда 2: «Riders ready» (гонщики, приготовиться)
- в) «Watch the gate» (внимание на ворота)

По требованиям безопасности, кнопка СТОП может быть нажата в любое время (до конца команды 2).

Требования, предъявляемые к стартовому устройству, изложены в приложении 3.

- 6.1.044** Положение велосипеда в стартовых воротах

Переднее колесо должно быть помещено напротив ворот, стоять на земле и оставаться в стационарном положении во время вызова гонщика, как это определено в статье 6.1.043.

- 6.1.045** Поведение во время соревнований

Все гонщики должны соблюдать Регламент UCI и выполнять все указания, которые им сделает любой комиссар или должностное лицо в любое время в течение соревнования. Каждый гонщик должен все время соблюдать поведение, которое отражает идеалы честного спорта и избегать любого поведения, которое может принести ему самому или спорту BMX дурную славу.

Использование сквернословия или нецензурных выражений запрещено. За использование такого языка должен быть наложен штраф в порядке, который будет определен коллегией комиссаров.

- 6.1.046** Только тем гонщикам, которые зарегистрировались для участия в соревнованиях и подтвердили свое участие во время подтверждения гонщиков, разрешено ездить или тренироваться на любой части трассы в дни соревнований.

- 6.1.047** Коллегия комиссаров является последней инстанцией в любых соревнованиях и имеет право наложить штраф на любого участника соревнований, родителя, зрителя или менеджера в интересах безопасности или за нарушение правил.

- 6.1.048** Если заезд остановлен комиссарами до его завершения, то гонщикам, участвующим в этом заезде, необходимо дождаться указаний **на выходе из финишной зоны**. Повторный старт должен будет оповестить президент коллегии комиссаров или комиссар, назначенный им. Повторный старт заезда будет проходить только, если, по мнению президента коллегии комиссаров, заезд пострадал от вмешательства в процедуру старта, вмешательства со стороны зрителя, животного или других внешних объектов.

- 6.1.049** Если гонщик упадет или будет вынужден остановиться из-за неисправности велосипеда во время заезда или круга, его первая обязанность – покинуть трассу со своим велосипедом, чтобы не помешать другим гонщикам, **и чтобы избежать ненужных задержек**. Если гонщик не может встать или не встает после падения, он может быть перемещен только сотрудниками первой медицинской помощи или с разрешения лицензированного врача.

После падения или поломки велосипеда, для того, чтобы получить очки, соответствующие гонщики должны завершить полную дистанцию трассы, которая определена для их категории, без посторонней помощи и в соответствии со статьей 6.1.055, если это применимо в этой ситуации. При этом они не должны необоснованно задерживать продолжение соревнования, если они сами способны продолжать его. В противном случае, они могут быть квалифицированы как «Не финишировавшие» (DNF).

- 6.1.050** Сигнальные флаги

Флаги цветов, перечисленных ниже, могут использоваться официальными лицами для подачи сигналов друг другу и гонщикам на трассе. Эти флаги имеют следующие значения:

- а. Зеленый* – трасса свободна и открыта для гонки. Один зеленый флаг может использовать должностное лицо, ответственное за сигнал старта.
- б. Желтый* – трасса закрыта и гонщики должны ожидать разрешающей команды в стартовых воротах.
- с. Красный* – гонщики на полотне трека должны немедленно остановиться и затем ожидать последующей команды на выходе из финишной зоны. Только президент коллегии комиссаров или комиссар, назначенный им, может использовать красный флаг.

§12 Нарушения правил, штрафные санкции и протест

- 6.1.051** Нарушения, описанные в этой главе будут штрафоваться коллегией комиссаров согласно статье 6.1.063 и следующим статьям.
- 6.1.052** При необходимости комиссары будут определять, было ли нарушение намеренным или нет. Нарушение считается причиненным умышленно в том случае, когда его можно было избежать.
- 6.1.053** Преднамеренное препятствование
BMX - контактный вид спорта, и помеха часто является серьезным нарушением. Судьи должны определить, были ли помехи преднамеренными. Если препятствования или помехи можно было избежать, но они произошли, то комиссары могут определить их как умышленные.
- 6.1.054** Преднамеренное выталкивание соперника с трека
Никто из гонщиков не имеет права преднамеренно вытеснять своих соперников за пределы трека.
- 6.1.055** Повторное вступление на трассу
Любой гонщик, оказавшийся за пределами трассы во время заезда, должен, независимо от обстоятельств, вступить на трассу в ближайшей безопасной точке. При этом он не может мешать никаким другим гонщикам или выгадывать дистанционное преимущество посредством сокращения дистанции.
- 6.1.056** Контактная борьба
Гонщик не должен касаться собой или частями своего велосипеда другого спортсмена или его велосипеда во время заезда с целью помешать его езде или для его обгона или для его обгона другим гонщиком.
- 6.1.057** Создание помех на финишной прямой
Лидирующий в заезде гонщик имеет право выбора траектории движения по полотну трека. Однако он не имеет права сознательно создавать помех другим гонщикам на финишной прямой.
- 6.1.058** Командная езда
Командная езда (сговор) или помощь другим гонщикам для достижения одним из гонщиков преимущества в гонке запрещены.
- 6.1.059** Вмешательство третьих лиц
Никакие лица не могут вмешиваться в процесс соревнований от лица команды или гонщика.

Протесты

6.1.060 Общие правила

На всех соревнованиях по BMX гонщик может выдвинуть протест главному судье через своего менеджера в отношении присуждения гонщику очков. В этом контексте присуждение гонщику очков означает только запись, которая производится в соответствии с действующим порядком, в котором гонщики, участвующие в данном заезде, пересекли финишную черту, а не решение коллегии комиссаров, указанные в результатах, такие как отметки о незасчитанных результатах.

Протесты гонщика в отношении правильности судейских решений во время соревнования не принимаются. Судьи вправе принимать решения на месте в отношении различных

инцидентов и неорганизованности, происходящих по ходу соревнований.

6.1.061 Как опротестовать решение судей

Гонщик, желающий подать протест в соответствии со ст. 6.1.060, может подать свой протест только в письменном виде. Протест должен быть подан представителем команды гонщика главному судье соревнований или назначенному им судье в течение 15 минут с момента оглашения результатов, которые гонщик хочет оспорить. Главный судья или назначенный им судья должен провести проверку и затем представить свое решение по протесту до начала следующего раунда или фазы соревнований в категории гонщика, подавшего протест. Решение судей по всем протестам является окончательным и обжалованию не подлежит.

6.1.062 Если протест был подан в течение сроков, указанных в статье 6.1.061, президент коллегии комиссаров или комиссар, назначенный им, должны рассмотреть действующую систему начисления очков и вынести решение. Никакой другой источник доказательств не учитывается.

Если опротестованный заезд не доступен для просмотра из-за неисправности оборудования, то оценочные листы будут определять финишные позиции в заезде.

Менеджеры команд или гонщики, участвующие в акции протеста, могут быть призваны как по требованию председателя коллегии комиссаров.

6.1.063 Штрафные санкции

Судейская коллегия может, без ущерба для своих возможностей, изложенных в части 1 и 12 правил UCI, налагать любые наказания, изложенные в этой главе, на гонщика за нарушения Правил UCI.

6.1.064 Официальные предупреждения

Гонщик может получить официальное устное предупреждение за ненадлежащее поведение. Первое предупреждение дается гонщику, как правило, без применения санкций. Однако, повторное предупреждение за нарушение одного и того же пункта Правил или другого пункта Правил во время одного и того же соревнования ведет к дисквалификации гонщика.

О предупреждении сообщается в напечатанных результатах, на мониторах и в печатном виде на доске информации секретарем соревнований.

6.1.065 Понижение

Гонщик может быть понижен ("REL") и получить количество очков согласно статье 6.1.034.

6.1.066 Дисквалификация гонщика

Гонщик может быть дисквалифицирован, и, таким образом, отстранен от дальнейшей спортивной борьбы, в том виде программы, где им было допущено нарушение Правил, либо полностью отстранен от соревнований. Этот гонщик не получает места в рейтинге в совокупности результатов и не получает очков UCI за это соревнование.

6.1.067 Удаление правонарушителя с места соревнований

Судейская коллегия по своему собственному усмотрению имеет право принять решение удалить правонарушителя с места соревнований за грубые нарушения Правил, изложенные в данном разделе Регламента UCI.

6.1.068 Временное отстранение

UCI может по своему собственному усмотрению принять единоличное решение полностью или на любой временной период отстранить гонщика от участия в соревнованиях за следующие нарушения:

- a. Выступление под чужим именем.
- b. Дача ложной информации о своем возрасте, категории и других данных при регистрации на гонку с целью получения преимуществ нечестными путями.
- c. Сговор с одним или более гонщиками для того, чтобы заранее определить исход любого заезда.
- d. Обещание, дача или получение прямым или косвенным методом любых взяток или других побуждающих стимулов, влияющих на исход заезда. Это относится ко всем без

исключения судьям, гонщикам, представителям, зрителям и любым другим лицам на соревнованиях.

е. Несвоевременный умышленный выезд гонщика на трек, принятие старта в гонке без регистрации, и своевременного внесения изменений в состав команды, фальсификацию, искажение данных, для составления итоговых протоколов соревнований.

ф. Внесение изменений в конструкцию велосипеда после прохождения инспекции, что влечёт за собой нарушение Правил соревнований.

г. Совершение любых неэтичных поступков, ненадлежащего поведения, или совершения действий по отношению к велоспорту-ВМХ, вне зависимости от того, относится ли это к конкретному соревнованию.

6.1.070 Во избежание сомнений, коллегия комиссаров не имеет полномочий временно отстранить держателя лицензии. Решение о временном отстранении может принять только UCI, или компетентные национальные Федерации для соревнований, зарегистрированных в национальном календаре.

§ 8 Велосипед, спортивная форма и инвентарь

6.1.071 Все велосипеды, используемые в соревновании, должны соответствовать общим техническим требованиям, которые представлены в этой главе.

6.1.072 Инспекция

До начала официальных тренировок, гонок или во время гонок, гонщик, его велосипед, его шлем и одежда могут быть проверены судьями на предмет соответствия Правилам UCI.

UCI не дает объяснений и/или изложений оценки относительно качества и пригодности, велосипеда, спортивной формы, средств обеспечения безопасности или другого оборудования, которое может быть рассмотрено во время этой проверки.

Любой гонщик, чья экипировка не является безопасной, по мнению судей, независимо от того, соответствует ли она конкретному положению данных Правил, не должен быть допущен к соревнованиям.

Все гонщики должны носить форму, легко распознаваемую по отделке и стилю, которые относятся к типу ВМХ и, таким образом, отличаются от других велосипедных дисциплин.

Каждый гонщик, который не подчиняется всем указаниям судей в отношении своей экипировки, не должен быть допущен к участию в соревнованиях и может быть либо понижен, либо дисквалифицирован президентом коллегии комиссаров, если будет замечено несоблюдение его экипировки.

Независимо от того, были или нет велосипед, спортивная форма и инвентарь гонщика проверены комиссаром или другим официальным лицом, все гонщики обязаны использовать оборудование, которое соответствует Правилам UCI. В этой связи применяются статьи 1.3.001, 1.3.002, и 1.3.003. Тот факт, что какие-либо несоответствия не были замечены ранее на соревновании, не служит оправданием в случае, если они были замечены позже на том же соревновании или на следующем соревновании.

6.1.073 Рамы

Рамы должны быть достаточно прочными, чтобы противостоять вибрациям во время гонок ВМХ, не ломаться, не должны быть погнутыми или сваренными.

Не допускается использование на рамах аэродинамических обтекателей, защиты цепи, грязевых щитков, всевозможных металлических дополнительных деталей, колесных гаек с барашками, отражателей света и др.

Колесные оси не должны выступать над гайками более, чем на 5 мм.

Все части и детали велосипеда должны быть прочно затянуты.

6.1.074 Колеса

Велосипеды с 20-ти дюймовыми колесами могут использоваться только в стандартных категориях 20 дюймов. Велосипеды круизер могут использоваться только в категориях Круизер.

За исключениями, описанными ниже, все велосипеды стандарта 20-ти дюймов должны быть укомплектованы соответствующими колесами номинальным диаметром в 20 дюймов. Общий диаметр колес, включая накачанные шины, не должен превышать 22,5 дюйма (57см).

Общий диаметр колес, включая накачанные шины в категории Круизер, может варьироваться от 22,5 дюйма (57см) до 26 дюймов в диаметре.

Велосипеды гонщиков в возрасте 6 лет и меньше могут быть оснащены колесами менее 20 дюймов.

Колеса должны иметь все спицы, соответствующие втулки и обода. Спицы должны быть достаточно натянуты, а втулки хорошо отрегулированы. Дисковые колеса не допускаются, колеса должны быть открытыми.

Шины должны быть цельными и иметь хороший протектор для сцепления с полотном трека.

Шины должны быть достаточно накачанными для обеспечения безопасной езды в гоночных условиях. Втулки с эксцентриками не рекомендованы, но могут быть использованы, если ручки эксцентриков хорошо зафиксированы.

6.1.075 Рули

Максимальная ширина рулей на стандартных велосипедах и Круизерах должна составлять 74 см (29 дюймов).

Максимальная высота рулей на стандартных велосипедах и Круизерах должна составлять 30 см (12 дюймов).

Ручки руля обязательны и должны полностью закрывать края руля.

Треснувшие и погнутые рули запрещены к использованию.

6.1.076 Рулевая колонка

Вилка в рулевой колонке должна легко поворачиваться, при этом не должно быть люфта.

Вынос руля не должен возвышаться над чашками рулевой колонки более чем на 5 см, если заводом-изготовителем не нанесены риски максимального выдвижения выноса.

6.1.077 Тормоза

Все велосипеды, используемые для гонок, должны быть оборудованы эффективным задним тормозом, который должен быть ручным (клещевой тормоз).

Кабель заднего ручного тормоза должен быть также хорошо прикреплен к раме.

Разрешается, но не является обязательной установка переднего тормоза.

Выступающая рукоятка переднего тормоза должна быть плавно закруглена или иметь обмотку для предотвращения травм.

Все концы тормозных тросов должны иметь наконечники.

6.1.078 Седло

Седло должно быть сконструировано из достаточно прочных материалов, препятствующих проникновению в них подседельного штыря.

Подседельный штырь должен надежно фиксироваться в раме с помощью стяжного подседельного хомута. Болт хомута должен выступать из стяжной гайки не более чем на 5 мм.

6.1.079 Шатуны, педали и шестерни

Разрешаются для применения шатуны, изготовленные монолитно, а также состоящие из 2-х или 3-х деталей. Допускаются шатуны различной длины, пока они не ставят под угрозу клиренс велосипеда.

Каретка должна быть хорошо отрегулирована, так чтобы вращение было гладким и без люфта.

Оси педалей должны быть хорошо затянуты в шатунах и их подшипники должны быть хорошо отрегулированы. Педали должны быть достаточно прочными и выдерживать большие силовые нагрузки. Зубцы передней шестерни должны быть достаточно заостренными и рельефными для обеспечения качественной работы. Туклипсы с ремнями не разрешаются к использованию.

Разрешены к использованию контактные педали. **За исключением Чемпионатов Мира BMX Челлендж, национальные федерации или континентальные конфедерации могут принять решение об установлении ограничения на использование таких контактных педалей для категорий Челлендж 12 лет и моложе во всех соревнованиях, проводимых на их территории. В случае, если Континентальная Конфедерация устанавливает такое ограничение, то оно применяется во всех странах-членах этой Континентальной Конфедерации.**

Допускаются к использованию многоскоростные системы передач.

6.1.080 Защита на велосипеде

Рекомендована защита минимальной толщиной 1 см на следующие части велосипеда BMX:

- a. на перемычке руля
- b. на верхней трубе рамы
- c. на выносе руля

§ 8 Спортивная форма и оборудование для обеспечения безопасности

6.1.081 Шлем и защита

Шлемы гонщиков должны закрывать лицо и быть снабжены прорезью для глаз шириной минимум 10 см. Шлемы с открытым лицом не разрешаются. Согласно статье 1.3.002 ни шлем, ни длина прорези для глаз не могут быть изменены.

Ремешок шлема должен быть плотно застегнут во время тренировок и соревнований или иным образом в пределах границ трассы.

Во время гонки, с началом заезда или круга до момента времени, когда гонщик завершает заезд или круг, пересекая финишную линию, если шлем гонщика удаляется по какой-либо причине, считается, что гонщик отказался от данного заезда или круга и классифицируется как не финишировавший (DNF).

UCI настоятельно рекомендует, чтобы гонщики носили следующие элементы защиты:
- защита спины, локтей, коленей и плеча, сделанные из жестких материалов
- защита шейного отдела позвоночника

6.1.082 Веломайки

Веломайки должны быть свободного покроя, с длинными рукавами, которые должны доходить до запястий рук гонщика. Майки, используемые в BMX, должны быть типа, который специально продается для использования в BMX, Мото-кроссе или МТБ-

даунхилле. Допускается способ производства трикотажных изделий данного типа при соответствии требованиям настоящей статьи.

Веломайки шоссейного типа, комбинезоны, или цельный костюм, состоящий из майки и шорт не разрешены для использования в соревнованиях BMX, также не разрешены майки с молниями, кроме очень короткой (разрешены молнии менее 10 см в длину) на воротнике. Майки должны либо плотно облегать талию или должны быть заправлены в штаны до начала соревнования, чтобы не вызывать помехи.

6.1.083 В соответствии со статьёй 1.3.059, каждый гонщик, выступающий в Чемпионатах Мира по BMX (в категориях Чемпионат, Мастерс и Челлендж), и Континентальных Чемпионатах по BMX (в категории Чемпионат), должен использовать национальную BMX майку, которая должна совпадать с майками его коллег по команде, в соответствии со статьями 1.3.056 и дальше. Единственным допустимым изменением может быть реклама на майке. Национальная майка должна одеваться гонщиком во время соревнований, награждения, пресс-конференции, ТВ-интервью, раздачи автографов и прочих видов деятельности, которые требуют хорошего представления для средств массовой информации и публики.

6.1.084 Правила, касающиеся национальной майки, изложены в статье 1.3.056 и дальше.

Правила ношения майки национального чемпиона регулируются статьями 1.3.068 - 1.3.069. Во избежание сомнений, только гонщикам, выигравшим титул Национального чемпиона в Категории уровня «Чемпионат» разрешено использовать майку с оригинальным рукавом как описано в статье 1.3.069. Никаким гонщикам в других категориях это не разрешено.

6.1.084 bis Майка Чемпиона Мира должна быть согласована с UCI, ее дизайн регулируется статьями 1.3.060 – 1.3.067.

6.1.085 Штаны

Задача штанов в BMX - обеспечить защиту и снизить риск травмы. Эта задача может быть достигнута либо длинными штанами, либо короткими штанами в сочетании с подходящими наколенниками и защитой голени. Такие длинные или короткие штаны должны быть такого типа, который специально разработан и продаётся, чтобы обеспечить защиту в BMX, Мотокроссе или МТБ-Даунхилле. Допускается способ производства трикотажных изделий данного типа при соответствии требованиям настоящей статьи.

Длинные штаны. Длинные штаны типа, описанного выше, должны быть свободного покроя, цельными и изготовленными из нервущегося материала. Они должны охватывать всю длину обеих ног до чуть выше ботинка или голеностопа.

Короткие штаны. Короткие штаны типа, описанного выше, должны быть свободного покроя, цельными и изготовленными из нервущегося материала. Их надо носить вместе с наколенниками, которые охватывают всё колено и всю голень до чуть выше лодыжки. Наколенники, которые покрывают только колено или только колено и верхнюю часть голени, не принимаются. Такие наколенники должны быть типов, которые специально спроектированы, изготовлены и продаются для защиты коленного сустава и всей голени в BMX, Мотокроссе или МТБ-Даунхилле, и имеют длину до чуть выше ботинка или голеностопа.

Штаны или шорты из плотно прилегающего эластичного материала не разрешаются, так как такой материал легко рвется. Такие штаны, шорты или лосины можно носить только под допустимыми длинными или короткими штанами, или поверх допустимых средств защиты колена и голени, или под ними, или как часть этого средства защиты. Такой материал не может сам по себе рассматриваться как защитный элемент.

6.1.086 Перчатки

Всякий раз во время езды или гонки на трассе все гонщики должны надевать перчатки, которые полностью закрывают пальцы гонщика.

6.1.087 Аксессуары

Любые дополнительные аэродинамические аксессуары в комплекте персональной

экипировки запрещены.

- 6.1.088** Камеры не разрешаются во время гонки. В противном случае гонщики лично несут ответственность за безопасность фиксации камеры во избежание любого рода опасности. UCI принимает решение относительно разрешения установки камер, но только для использования телеведущими компаниями. Металлические/постоянные крепления для установки камер запрещены, разрешается использование липкой ленты или липучки Velcro.

Камеры (как описано выше), могут использовать только гонщики категории уровня «Чемпионат».

- 6.1.089** Любое использование радиосвязи или других удаленных средств связи участниками соревнований не допускается.

§ 6 Идентификация гонщиков

Номера участников

- 6.1.090** Во время соревнований гонщики идентифицируются по номерам в соответствии с ст. 1.3.073 и 1.3.074 Правил.

Без ущерба положений, касающихся международной системы постоянных номеров, гонщик получает разовые номера на каждом соревновании.

- 6.1.091** Каждый велосипед, допущенный к соревнованиям, должен иметь номер, прикрепленный к рулю спереди.

Номерные таблички должны изготавливаться из пластика или какого-либо другого гибкого материала.

Гонщики обязаны использовать цвета номеров и табличек, соответствующих категориям:

а. Уровень «Чемпионат»

1. Элита Мужчины и Женщины – белая табличка, черный номер
2. Юниоры и Юниорки - черная табличка, белый номер

б. Уровни Челлендж и Мастерс:

- Мужчины, мальчики, Мастерс: желтая табличка, черный номер
- Девочки, женщины: синяя табличка, белый номер
- Крузер: красная табличка, белый номер

- 6.1.092** Если работает система фотофиниша, то на велосипедах должны быть прикреплены таблички (стикеры) с номерами непосредственно сзади рулевой трубы, если это требуется техническим гидом. Номер должен быть черным на белом фоне.

- 6.1.093** На всех соревнованиях по велоспорту-ВМХ, проводимых под эгидой UCI, гонщики обязаны носить выданный им номер в соответствии с положениями данных правил. Гонщик, нарушивший эти правила, не допускается к старту или понижается, если это нарушение замечено после начала заезда или круга.

Не разрешается наносить на зону таблички с номером маркировки, наклейки и другие препятствия для разборчивости номера. Не разрешается обрезать номер, мять его или наклеивать дополнительные стикеры или рисунки на зону таблички с номером.

§ 10 Международная система постоянных номеров

- 6.1.094** Система международных постоянных номеров предназначена для использования только для категорий Элита – Мужчины и Женщины. Система позволяет гонщику выбрать для себя постоянный номер для его эксклюзивного использования на протяжении своей спортивной карьеры в категории Элита в соответствии с приведёнными ниже правилами.

6.1.095 Критерии номеров

Каждый лицензированный гонщик категории Элита Мужчины и Элита Женщины может выбрать для себя постоянный номер от 10 до 999.

Выбранный номер является эксклюзивным, и не может быть использован другими гонщиками категорий уровня «Чемпионат» того же пола (в том числе гонщиками категории Юниоры).

Номер должен использоваться на всех международных соревнованиях по BMX. Выбранный номер остается у гонщика до тех пор, пока он получает рейтинговые очки UCI в течение сезона и будет автоматически передан ему в следующем сезоне. Номер снова становится свободным, если гонщик завершил сезон 31 декабря, не набрав очков UCI. Гонщик, не набравший очков UCI до конца сезона, заканчивающегося 31 декабря, должен сдать свой постоянный номер и повторно подать заявку на его получение в следующем сезоне.

В случае, когда гонщик категории Элита решает перейти из категории Мужчины Элита в категорию Мужчины Ветераны 30+ в начале следующего сезона или из категории Мужчины Элита или Женщины элита в категорию Челлендж, то он должен отказаться от своего постоянного номера в момент, когда изменение его категории вступает в силу. В этот момент номер снова становится свободным.

Номерная пластина с белым фоном и черными цифрами должны использоваться в соответствии с п. 6.1.091.

6.1.096 Номера 1-8 являются резервными и выдаются лучшим первым 8 гонщикам Чемпионата Мира по BMX предыдущего года и могут быть использованы в предстоящем сезоне и оставшейся части текущего сезона после Чемпионата Мира. Гонщик, завоевавший право на номер 1-8, может ехать с номером Чемпионата Мира в текущем сезоне до следующего Чемпионата Мира. В течение этого периода его постоянный соревновательный номер остается за ним и не может быть использован другими гонщиками.

6.1.097 Каждый гонщик, получивший постоянный номер UCI, а также гонщики, которые выбрали номера 1-8, должны напечатать их на майке в соответствии со следующими принципами:

- a. Цвет номера должен быть в сильном контрасте с цветом фона.
- b. Расстояние между цифрами должно составлять 1,5 см.
- c. Минимальная высота номера должна быть 20 сантиметров
- d. Ширина цифры должна быть;
 - i минимум 10 см для номера из одной цифры
 - ii. минимум 20 см для номера из двух цифр
 - iii. минимум 25 см для номера из трех цифр
- e. Вокруг номера должно быть как минимум 5 см свободного пространства.
- f. Фамилия гонщика может быть написана на плечевом уровне, над номером.

Только гонщики категории Элита, которые получили постоянный номер UCI или гонщики категории Элита с номерами 1-8 могут напечатать свой постоянный номер или номер 1-8 на спине своей майки. Гонщики, не имеющие постоянного номера, не имеют права печатать номер спине своей майки.

6.1.098 Процедура присвоения номеров

Национальная федерация должна представить отдельный список своих гонщиков, имеющих право и желание получить определенный постоянный номер до даты, установленной UCI, с указанием номеров, которые они желают получить. Документ должен содержать следующую информацию:

- ФИО гонщика
- Код UCI
- Текущую позицию в рейтинге UCI по BMX
- 1ый, 2ой и 3й выбор

В случае совпадения пожеланий конфликтная ситуация разрешается следующим образом:

- a. Гонщик, набравший большее количество очков UCI на данный момент, будет иметь право

первого выбора номера (первый в рейтинге по элите, затем в рейтинге по юниорам)
b. UCI имеет финальное право выдачи номеров, руководствуясь описанными выше критериями.

§ 8 Соревновательные объекты

См. Приложение № 5

§ 9 Официальные лица соревнований

См. Приложение № 6

§ 10 Международный календарь UCI по BMX

Сезон

6.1.099 Календарный сезон начинается 1 января и заканчивается 31 декабря.

Классы соревнований и защита данных

6.1.100 Международные соревнования по BMX должны быть зарегистрированы в международном календаре UCI по BMX в соответствии со следующей классификацией:

- a. Олимпийские Игры (OG)
- b. Чемпионаты Мира (CM)
 - i. Никакие другие международные соревнования по BMX не могут проводиться в сроки проведения Чемпионата Мира. Никакие Континентальные Чемпионаты или соревнования хорс-класса HC или класса C1 не могут проводиться на выходные той недели, которая предшествует проведению Чемпионата Мира.
- c. Кубок Мира BMX Суперкросс (CDM)
 - i. Никакие соревнования хорс-класса HC или класса C1 и национальные чемпионаты не могут проводиться в те же сроки, что и Кубок Мира BMX Суперкросс.
- d. Континентальные чемпионаты (CC)
 - i. Никакие соревнования хорс-класса HC или класса C1 и национальные чемпионаты на том же континенте не могут быть организованы в одни и те же сроки с Континентальным Чемпионатом.
 - ii. Континентальные Чемпионаты проводятся в соответствии с положениями Части X Регламента UCI «Континентальные Чемпионаты». Кроме того, континентальные конфедерации должны обеспечить процедуру конкурса на проведение континентальных чемпионатов, чтобы у каждой страны было достаточно времени, чтобы подать свою заявку. Процедура конкурса должна быть написана, по крайней мере, на английском или французском языках.
- e. Международные соревнования хорс-класса (HC).
 - i. Никакие гонки класса C1 и национальные чемпионаты не могут проводиться в те же сроки, что и гонки хорс-класса HC на том же континенте.
 - ii. Гонки, которые регистрируются в международном календаре UCI по BMX в первый раз (новый организатор, новое место проведения или и то и другое) не имеют право на статус хорс-класса HC.
 - iii. Континентальная конфедерация должна предложить или одобрить все гонки хорс-класса HC, проводимые на её континенте.
 - iv. В течение одного сезона на каждом континенте можно зарегистрировать максимум шесть гонок хорс-класса HC.
 - v. Для того, чтобы получить статус хорс-класса HC, гонка должна иметь достаточное количество гонщиков, заявленных в категории Мужчины Элита в сезоне, предшествующем заявке на получение статуса хорс-класса HC.
 - vi. В гонках хорс-класса HC имеют право участвовать любые гонщики, имеющие лицензию, всех национальностей.
- f. Международные соревнования класс 1 (C1).
 - i. Во время проведения соревнований класса 1 никакие национальные чемпионаты не могут быть организованы в этот же период на одном и том же континенте.
 - ii. Нет никаких ограничений на количество соревнований класса C1, которые национальные федерации могут заявить.
- g. Национальные чемпионаты (CN)

Национальные чемпионаты должны быть проведены в первые выходные июля.

UCI имеет окончательное и исключительное право на то, чтобы внести какое-либо соревнование в Международный календарь UCI по BMX и разрешить все споры

относительно конфликта дат и классификации соревнований, зарегистрированных в этом календаре.

- 6.1.101** Любой организатор соревнований по BMX обязан строго следовать Конституции и Правилам UCI.

На всех соревнованиях по велоспорту-BMX, зарегистрированных в календаре UCI, должны соблюдаться финансовые обязательства UCI (в частности регистрационные взносы, призовые), утвержденные Руководящим Комитетом UCI и опубликованные на вебсайте UCI.

Детальный технический гид должен быть представлен в UCI при регистрации гонки.

ГЛАВА 2 - МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Регистрация участников

- 6.2.001** Все соревнования, открытые для участия гонщиков разных стран, считаются международными и должны быть зарегистрированы в календаре UCI.

Все намеченные даты проведения соревнований должны строго соблюдаться. Стартовые взносы и стартовые заявки должны быть своевременно направлены организатору международных соревнований.

- 6.2.002** Каждый представитель команды обязан подтвердить присутствие всех своих гонщиков, указанных в предварительном списке участников, в назначенные день и время регистрации, указав следующую информацию:

- a. Номер лицензии гонщика
- b. Подтверждение присутствия гонщика на месте проведения соревнований;
- c. Правильное написание фамилии и имени гонщиков;
- d. Категория, в которой выступает гонщик;
- e. Даты рождения гонщиков;
- f. Номера велосипедов гонщиков;
- g. Удостоверение личности гонщиков.

На Чемпионате Мира UCI по BMX и Кубках Мира UCI BMX Суперкросс все гонщики уровня «Чемпионат» должны подтвердить контактные данные своей гостиницы.

- 6.2.003** Все руководители команд должны присутствовать на подтверждении гонщиков, представить свои лицензии и получить свои стартовые номера у секретаря. Время подтверждения участников обозначено в официальной программе соревнований. Гонщики, не подтвердившие свое участие до указанного срока, считаются не прошедшими процедуру регистрации и не могут принимать участие в соревновании. Окончательный список подтвержденных спортсменов составит основу для формирования заездов.

- 6.2.004** Размер стартовых взносов, направляемых в адрес организатора соревнований, может определяться национальной организацией/федерацией, проводящей соревнования, если они не определены в Финансовых Обязательствах UCI или континентальной конфедерацией для континентального чемпионата или для гонок, организуемых этой континентальной конфедерацией. Если они нигде не определены, то размер стартовых взносов может определяться организатором соревнований.

Формат соревнований

- 6.2.005** Расписание соревнований устанавливается в соответствии с положениями, изложенными в Приложении 1.

- 6.2.006** Обслуживающий персонал команды

Каждая национальная федерация, регистрирующая своих гонщиков, должна назначить одного менеджера, представляющего интересы всех гонщиков команды на международных соревнованиях по BMX. Также разрешается в дополнение к этому определенное количество вспомогательного персонала. Это количество вспомогательного персонала должно соответствовать лимитам, установленным ниже, если оно специально

не определено в техническом гиде конкретного соревнования или специфических правил для серий соревнований

Количество участников	Количество вспомогательного персонала
1-10	1
11-50	2
51-100	3
100 и больше	4
Приглашающая страна	5

Представитель национальной команды или его назначенный помощник аккредитуется с правом посещения зоны ограниченного доступа, предоставленного директором гонки, для выполнения своих обязанностей. Такая аккредитация может быть отозвана за нарушение Правил UCI или за невыполнение указаний организатора или коллегии комиссаров.

Соревновательные категории

- 6.2.007** Категории международных соревнований по BMX описаны в п.п. 6.1.008 - 6.1.011. Категории для уровня Челлендж определяются в соответствии с национальными правилами страны, где проводится соревнование, или в соответствии с правилами континентальной конфедерации или континентальной конфедерацией для континентального чемпионата или для гонок, организуемых этой континентальной конфедерацией.

Денежные вознаграждения и призы

- 6.2.008** Общая призовая сумма не должна быть ниже минимума, определенного в финансовых обязательствах UCI. Любое увеличение в размере призовых денег сверх минимальной суммы применяется в равной мере к мужским и женским категориям на одном и том же уровне. Призы в категории Чемпионат не являются обязательными, их выбор остается за организатором.

(N) Призами награждаются первые 8 гонщиков во всех категориях Челлендж, в том числе в комбинированных категориях.

ГЛАВА 3 – КУБОК МИРА UCI BMX СУПЕРКРОСС

Определение места проведения Кубка Мира BMX Суперкросс

- 6.3.001** Место проведения каждого этапа Кубка Мира BMX Суперкросс определяется на заседании Руководящего Комитета UCI.

Любая национальная федерация/организация имеет право подать заявку на проведение Кубка мира BMX Суперкросс до 1 мая года, предшествующего году проведения данных соревнований.

- 6.3.002** Кубок Мира Суперкросс является исключительной собственностью UCI.

Основные параметры соревнований

- 6.3.003** Выступать на соревнованиях Кубка Мира BMX Суперкросс имеют право гонщики, обладающие лицензией UCI согласно ст. 6.3.006.

- 6.3.004** Количество этапов Кубка Мира BMX Суперкросс вносится в ежегодный календарь для определения годового общего рейтинга гонщиков в комбинированном уровне Элита и Юниоры, признаваемым UCI.

Регистрация участников

- 6.3.005** Все гонщики должны быть зарегистрированы через систему онлайн регистрации (www.uci.ch) своими национальными федерациями или командами UCI по BMX. Даты начала/окончания системы онлайн регистрации публикуются на сайте UCI. Все

менеджеры команд должны присутствовать на подтверждении лицензий и забрать свои соревновательные номера. Время подтверждения участников указано в официальной программе, размещенной на вебсайте UCI. Гонщики, участие которых не было подтверждено до установленных сроков, считаются не прошедшими процедуру регистрации и не могут участвовать в соревновании.

Стартовые взносы данных соревнований за каждого спортсмена в каждой категории определяются в Финансовых Обязательствах UCI.

Поздние заявки - это заявки, которые подаются после окончания срока онлайн регистрации онлайн и до крайнего срока подтверждения гонщиков, определенного в расписании соревнований. Все поздние заявки должны быть подтверждены национальной федерацией страны гражданства гонщика или командой UCI по BMX.

Взнос за позднюю регистрацию определен в финансовых обязательствах UCI и должен быть оплачен непосредственно на месте. После того, как прошло подтверждение гонщиков, никакие поздние заявки приниматься не будут.

После регистрации стартовые взносы за каждого гонщика должны быть оплачены организатору, независимо от того, подтверждается ли гонщик потом на месте или нет. Никаких возвратов не делается.

Формат соревнований

6.3.006 Соревновательные категории на Кубке Мира UCI BMX Суперкросс должны быть составлены в соответствии с п. 6.1.003, где комбинированный класс составляется из:

- a. Элита/Юниоры (Мужчины) комбинированный класс
- b. Элита/Юниорки (Женщины) комбинированный класс

Формат гонки

6.3.007 Каждый Кубок мира UCI BMX Суперкросс должен проводиться в соответствии со следующим графиком:

- a. День 1: Совещание менеджеров команд и подтверждение гонщиков (утром или во второй половине дня), а затем официальные тренировки (днем или вечером)
- b. День 2: Официальные тренировки (утром или после обеда), Кубок Мира UCI BMX Суперкросс, 1-й этап (вторая половина дня или вечер)
- c. День 3: Официальные тренировки (то же время суток, как на 2-й день), Кубок Мира UCI BMX Суперкросс, 2-й этап (то же время суток, как на 2-й день)

Два полноценных этапа Кубка мира UCI по BMX будут проводиться в одни и те же выходные, каждый - в отдельный день. Если по какой-то причине любой из этапов не может быть проведён, то этап не может быть перенесен. В случае, если все соревнования отменяется, то UCI и организатор, действуя совместно, принимают решение в должное время, будет ли соревнование перенесено на более позднюю дату.

6.3.008 Гонщики автоматически заявляются для участия в обоих этапах каждого Кубка Мира UCI BMX Суперкросс. После подтверждения гонщиков все подтверждённые гонщики обязаны стартовать в обоих этапах соревнования, если они не освобождены от этого официальным доктором соревнования.

По этой причине стартовые листы для первого этапа соревнования не будут составлены до завершения первой сессии официальной тренировки.

Если гонщик не стартует в 1-м раунде 1-го этапа соревнования по какой-либо причине, он автоматически удаляется из стартовых листов 2-го этапа.

Сразу после 1-го этапа соревнования официальный врач должен будет предоставить секретарю список всех гонщиков, которые получили медицинское оправдание или которых официальный доктор соревнования решил удалить из соревнования по медицинским причинам. Эти гонщики будут удалены из стартовых листов 2-го этапа соревнования.

6.3.009

Для категорий, в которых 17 или более гонщиков были заявлены на подтверждении гонщиков, каждый этап соревнования Кубка Мира UCI BMX Суперкросс проводится в несколько фаз:

- a. 1-й раунд
- b. Последний шанс
- c. Фаза квалификации
- d. Финал

Для категорий, в которых 16 или менее гонщиков были заявлены на подтверждении гонщиков, проводятся 3 заезда Мото, как описано в главе 1, приложении 1 и приложении 2 настоящих правил и, в случае необходимости, Финал. В этом случае статьи 6.3.010 - 6.3.016 не должны применяться; эти статьи применяются только для категорий, в которых 17 или более гонщиков были заявлены на подтверждении гонщиков.

6.3.010

Расстановка по заездам и система переходов в соревнованиях Кубка мира UCI BMX Суперкросс описаны в Приложении 1-bis.

Гонщики, квалифицированные как "не финишировавшие" (DNF) или «пониженные» (REL), имеют право переходить в следующую фазу или раунд. В случае, если один или более гонщиков в заезде квалифицируются как "не финишировавшие" (DNF) или «пониженные» (REL), и при этом 3 или меньше гонщиков завершают заезд, то право перехода для гонщиков, квалифицированных как "не финишировавшие" (DNF) или «пониженные» (REL), должны быть определены в соответствии со статьей 6.1.035.

Любой гонщик, квалифицированный как "Не стартовал" (DNS), не имеет права перейти в следующий этап или раунд.

В случае, если несколько гонщиков не стартуют в заезде таким образом, что 4 или менее гонщиков присутствуют в стартовых воротах, тогда заезд все равно должен быть проведен для того, чтобы установить время прохождения круга для последующей фазы или раунда; в этом случае, все гонщики, которые стартуют в этом заезде, переходят дальше.

6.3.011

В обоих этапах соревнования все зарегистрированные гонщики должны стартовать в 1-м раунде. Для обеих категорий, 1-й раунд делится на ряд заездов, как описано в Приложении 1-bis. В рамках 1-го раунда, гонщики в каждом заезде едут один раз. 4 лучших гонщика из каждого заезда переходят в следующий этап соревнования.

Введенные и подтвержденные гонщики расставляются по заездам в 1-м раунде 1-го этапа соревнования следующим образом:

- a. Во-первых, все гонщики (будь то Элита или Юниоры) в порядке самого последнего рейтинга Кубка Мира UCI BMX Суперкросс. В случае первого соревнования в сезоне применяется финальный рейтинг Кубка Мира UCI BMX Суперкросс предыдущего сезона.
- b. Во-вторых, элитные гонщики, которые не фигурируют в самом последнем рейтинге Кубка Мира UCI BMX Суперкросс, расставляются с использованием самого последнего индивидуального рейтинга UCI по BMX.
- c. В-третьих, гонщики-Юниоры, которые не фигурируют в самом последнем рейтинге Кубка Мира UCI BMX Суперкросс, расставляются с использованием самого последнего индивидуального рейтинга UCI по BMX.
- d. Наконец, любые гонщики, которые не фигурируют в рейтингах, указанных выше, расставляются в случайном порядке после тех гонщиков, которые уже расставлены.

В случае ничьи в рейтинге Кубка мира, ничья разрешается по лучшему рейтингу UCI (если ничья между гонщиком категории Юниоры и гонщиком категории Элита, то гонщик категории Элита должен быть поставлен выше). Если ничья все еще существует, или если ничья существует между гонщиками с использованием действующего индивидуального рейтинга UCI, то ничья разрешается по жребию.

Во 2-м этапе соревнования гонщики расставляются в порядке финальной классификации этапа 1.

6.3.012

Последний Шанс

Фаза «Последний шанс» является утешительным заездом, который дает "последний шанс" для гонщиков, не попавших в 4 лучших в своем заезде в 1-м раунде, чтобы перейти в фазу квалификации.

Все гонщики, которые не прошли непосредственно в фазу квалификации из 1-го раунда, принимают участие в фазе Последний шанс.

Фаза Последний шанс состоит из ряда заездов, как описано в Приложении 1-бис. Заезды в фазе Последний шанс расставляются в соответствии с методом, изложенным в Приложение 1-бис, в порядке их времени прохождения круга в 1-м раунде.

В фазе Последний шанс гонщики в каждом заезде едут только один раз. Лучшие 4 гонщика из каждого заезда в фазе Последний шанс переходят в фазу квалификации.

6.3.013 Фаза квалификации

Для обеих категорий фаза квалификации проводится в течение нескольких раундов, они различаются степенью удаления от Финала (1/32 финала, 1/16 финала, 1/8 финал, 1/4 финала, 1/2 финала).

Каждый раунд фазы квалификации состоит из нескольких заездов, не более 8 гонщиков в каждом. В рамках каждого раунда, гонщики в каждом заезде едут один раз.

4 лучших гонщика из каждого заезда в раунде фазы квалификации переходят в следующий раунд фазы квалификации. Когда раунд 1/2 финала фазы квалификации будет завершен, 4 лучших гонщика из каждого заезда переходят в финал.

Заезды в каждом раунде фазы квалификации расставляются в соответствии с методом, изложенным в приложении 1-бис; порядок расстановки гонщиков в заезды используется следующим образом:

a. Первый раунд фазы квалификации состоит из гонщиков, перешедших из раунда 1 в сочетании с теми, которые перешли из фазы Последний шанс. Эти гонщики расставляются в первом раунде фазы квалификации в порядке времени прохождения круга в их последнем раунде (1-й раунд для тех, кто перешёл непосредственно из 1-го раунда, и время прохождения круга в фазе последний шанс для тех, кто отобрался через фазу последний шанс).

b. В противном случае гонщики расставляются в заезды во всех остальных раундах фазы квалификации в порядке их времени прохождения круга в предыдущем раунде фазы квалификации.

6.3.014 Для обеих категорий, Финал состоит из одного раунда. Каждый финал состоит из одного заезда, в котором участвует максимум 8 гонщиков. Гонщики в финале едут один раз.

Порядок расположения гонщиков в стартовых воротах

6.3.015 Порядок расположения гонщиков в стартовых воротах в рамках соревнований Кубка Мира UCI BMX Суперкросс определяется следующим образом:

a. Раунд 1: В каждом заезде позиции в стартовых воротах выбираются в том порядке, в котором гонщики расставляются в заезды.

b. Последний шанс: В каждом заезде позиции в стартовых воротах выбираются в порядке времени прохождения круга гонщиков из 1-го раунда (от самого быстрого до самого медленного)

c. Фаза квалификации и финал: В порядке времени прохождения круга (от самого быстрого до самого медленного) в предыдущей фазе или раунде.

• Для первого раунда фазы квалификации применяется время прохождения круга для тех гонщиков, которые пришли непосредственно из 1-го раунда. Для тех гонщиков, которые отобраны через фазу Последний шанс, используется время прохождения круга в фазе Последний шанс.

- Ничья разрешается по времени прохождения круга предыдущего этапа или раунда до тех пор, пока ничья не разрешится (вплоть до порядка расстановки гонщиков в 1-м раунде)

Финальная классификация

6.3.016

Для обеих категорий в каждом этапе соревнования Кубка Мира UCI BMX Суперкросс финальная классификация должна быть составлена в соответствии со статьей 6.1.041. При подготовке финальной классификации, те гонщики, которые участвовали в фазе последний шанс, но не прошли в фазу квалификации, должны иметь свою позицию в финальной классификации на основании их результатов в фазе последний шанс, а не на основании их результатов 1-го раунда (другими словами, результаты 1-го раунда для всех таких гонщиков должны быть проигнорированы).

Финальная классификация должна быть использована для присуждения призовых и очков в Индивидуальном Рейтинге UCI по BMX и Индивидуальном Рейтинге Кубков Мира UCI BMX Суперкросс.

Признание и награждение

6.3.017

Гонщики получают минимальные призовые деньги за каждый этап Кубка Мира UCI BMX Суперкросс в соответствии с финансовыми обязательствами UCI за этапы Кубка Мира UCI BMX Суперкросс и общие зачеты. Эти призовые деньги выплачиваются организаторами каждого такого этапа.

В контексте каждого отдельного этапа Кубка Мира UCI BMX Суперкросс, если гонщик в любой категории выиграет обе стадии такого этапа, то этот гонщик получает бонус, который выплачивается UCI. Сумма этого бонуса определяется в соответствии с финансовыми обязательствами UCI.

В каждом сезоне UCI должен дать гонщику, занявшему общее первое место в каждой категории, титул "Победитель Кубка Мира UCI BMX Суперкросс". Этим победителем должен быть гонщик с самым высоким рейтингом Кубка Мира UCI BMX Суперкросс, который составляется после проведения последнего Кубка Мира UCI BMX Суперкросс в данном сезоне.

Этот титул должен оставаться собственностью UCI и не может быть использован в сочетании с любым другим продуктом или для любых других коммерческих целей без его предварительного ясно выраженного согласия.

После заключительного этапа Кубка мира UCI BMX Суперкросс, UCI присуждает специальные призы Кубка Мира для трёх лучших гонщиков Кубка мира UCI BMX Суперкросс в каждой категории.

Кроме того, награждаются гонщики, имеющие самый высокий рейтинг в категории Юниоры Мужчины и самый высокий рейтинг в категории Юниоры Женщины в рамках рейтинга Кубка мира UCI BMX Суперкросс после каждого этапа.

Общий денежный приз Кубка мира UCI BMX Суперкросс, установленный в Финансовых Обязательствах UCI, должен также присуждаться в порядке финального рейтинга Кубка мира UCI BMX Суперкросс данного сезона.

6.3.018

Для двух категорий в ходе соревнований Кубка мира UCI BMX Суперкросс, рейтинг Кубка мира UCI BMX Суперкросс должен вестись в каждом сезоне. Этот рейтинг должен состоять из суммы всех рейтинговых очков UCI, заработанных каждым гонщиком во время этапов Кубка мира UCI BMX Суперкросс в текущем сезоне, ранжированных в порядке от наибольшего количества очков до самого низкого количества очков.

В случае ничьи в рейтинге Кубка мира UCI BMX Суперкросс, лучший результат в заключительном этапе серии должен разрешить ничью. Если ничья остается, то лучший рейтинг во втором последнем этапе в серии для этого сезона должен разрешить ничью, и так далее, пока первый этап в сезоне не будет достигнут.

ГЛАВА 4 – ОСОБЫЕ ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ UCI ПО BMX В КАТЕГОРИИ ЧЕЛЛЕНДЖ

Место проведения соревнований категории Челлендж

- 6.4.001** Обратиться в UCI с предложением разрешить проведение соревнований категории Челлендж может каждая национальная федерация. Место проведения таких соревнований должно быть определено за 3 года до утверждения даты проведения на Руководящем Комитете UCI.
- 6.4.002** Соревнования категории Челлендж должны быть организованы совместно с Чемпионатом Мира UCI по BMX, который проводится по правилам, описанным в Части 9 Правил UCI.
- 6.4.003** Место проведения соревнований категории Челлендж обычно находится внутри национальных или территориальных границ, соответствующих национальной федерации, проводящей данные соревнования.

Основные параметры гонки

- 6.4.004** Отдельные соревнования категории Челлендж открыты для всех гонщиков, являющихся членами своих национальных федераций, и должны проводиться каждый календарный год для создания общего рейтинга гонщиков в каждой из разнообразных категорий, признаваемых UCI.

Регистрация участников

- 6.4.005** Все гонщики должны быть зарегистрированы через систему онлайн регистрации UCI (www.uci.ch) своей национальной федерацией. Дата начала и окончания онлайн регистрации публикуются на сайте UCI. Все менеджеры команд должны присутствовать на подтверждении участников, предъявить лицензии и получить соревновательные номера для гонщиков, заявленных национальной федерацией их страны. Крайний срок подтверждения гонщиков указан в официальной программе, размещенной на сайте UCI. Гонщики, участие которых не было подтверждено до указанного срока, не могут принять участие в соревновании.

Во время подтверждения гонщиков менеджер команды каждой страны должен подтвердить, что все заявки являются правильными; любые ошибки, доведенные до сведения организатора соревнования или коллегии комиссаров после подтверждения гонщиков, не будут исправлены.

Во избежание недоразумений, все гонщики, заявленные для участия в соревнованиях UCI по BMX в категории Челлендж, должны иметь лицензию, выданную национальной федерацией страны проживания, в соответствии со статьями 1.1.001 - 1.1.039. Национальная федерация каждого такого гонщика обязана подтвердить это до регистрации, что гонщик заявлен для участия в соревнованиях UCI по BMX в категории Челлендж.

- 6.4.006** Предварительная регистрация на участие в соревнованиях UCI по BMX в категории Челлендж имеет следующие ограничения:
- Каждой национальной федерации разрешается зарегистрировать до 16 гонщиков в каждой категории уровня Челлендж, проводимой на данных соревнованиях. Приглашающая организация имеет право зарегистрировать большее число своих гонщиков, максимум до 32 человек.
 - Каждой национальной федерации разрешается зарегистрировать до 16 гонщиков в каждой категории уровня Мастерс (Ветераны).

Любые ошибки, допущенные в процессе регистрации со стороны национальной федерации, в том числе поздние заявки, могут быть исправлены вплоть до момента подтверждения гонщиков. Тем не менее, штраф в размере 100 швейцарских франков, оплачиваемый национальной федерацией, может применяться для каждого исправления, которое производится.

- 6.4.007** Стартовые взносы для всех категорий публикуются в финансовых обязательствах UCI.

Стартовые взносы должны быть оплачены в полном объеме организатору не позднее, чем в конце подтверждения гонщиков. Гонщики из всех таких стран не могут быть допущены к участию в соревновании, пока вступительные взносы не будут оплачены.

6.4.008 Без ущерба для положений статьи 6.1.005, только гонщиков, которые имеют лицензию либо в категории Челлендж, либо в категории Мастерс (в зависимости от того, какая из них применима) в начале текущего сезона, разрешается заявлять для участия в соревнованиях UCI по BMX в категории Челлендж. Эти заявки могут быть сделаны только национальной федерацией, признанной в UCI в стране их гражданства. Каждая такая национальная федерация несет исключительную ответственность за подтверждение правомочности всех гонщиков для участия в соревнованиях UCI по BMX в категории Челлендж в соответствии с Правилами UCI, а также за обеспечение того, что данные гонщики имеют соответствующую международную лицензию и страхование в соответствии с требованиями части I Регламента UCI.

За нарушение этого правила национальная федерация может нести ответственность в форме штрафа в размере до CHF 5'000, в дополнение к дисквалификации данных гонщиков.

6.4.009 Каждая национальная федерация, которая регистрирует гонщиков, должна назначить менеджера национальной команды, чтобы представлять интересы всех своих гонщиков на соревнованиях UCI по BMX в категории Челлендж. В дополнение к этому менеджеру национальной команды в категории Челлендж, разрешено максимум 15 помощников для каждой команды. Все сотрудники команды должны быть аккредитованы в соответствии с Гидом соревнования. Такая аккредитация может быть отозвана за любое нарушение правил UCI или несоблюдение инструкций организатора или коллегии комиссаров.

Формат соревнований

6.4.010 Соревновательные категории будут представлены в соответствии с ст. 6.1.009 – 6.1.011.

Признание и награждение

6.4.011 UCI награждает гонщиков, занявших первое место в каждой соревновательной категории в соревнованиях UCI по BMX в категории Челлендж титулом «Победителя в соревнованиях UCI по BMX в категории Челлендж». Данный титул остается собственностью UCI и не может быть использован в сочетании с другими продуктами в коммерческих целях без предварительного согласования. Первые 8 финишировавших гонщиков получают призы. В случае комбинированных категорий, будут вручаться призы более высокой категории.

Титул «Победителя в соревнованиях UCI по BMX в категории Челлендж» не дает права ни каким-либо образом представлять себя в качестве "Чемпиона Мира по BMX", ни использовать копию майки Чемпиона Мира, ни каким-либо образом включать цвета радуги в свою одежду или оборудование. Титул "Чемпиона Мира по BMX" зарезервирован для победителей Чемпионата Мира UCI по BMX, который открыт только для гонщиков в категориях уровня Чемпионат.

В категории Мастерс UCI награждает гонщиков, занявших первое место титулом «Победителя в соревнованиях UCI по BMX в категории Мастерс». Данный титул остается собственностью UCI и не может быть использован в сочетании с другими продуктами в коммерческих целях без предварительного согласования. UCI награждает медалями первых трех гонщиков и вручает майку победителя победителю соревнований.

ГЛАВА 5 – ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ

Соревновательные категории

6.5.001 Соревновательные категории в Олимпийских Играх следующие:

Элита Мужчины: 18 лет и старше

Элита Женщины: 18 лет и старше

Формат соревнований

6.5.002 Соревнование по BMX на Олимпийских Играх включает в себя следующие фазы:

- a. Посевочный заезд
- b. 1/4 финала (только Мужчины Элита)
- c. 1/2 финала (обе категории)
- d. Финал

6.5.003 Посевочный заезд

Соревнование в категории Мужчины Элита и Женщины Элита начинается с посевочного заезда, который представляет собой индивидуальную гонку BMX на время с отдельным стартом (без Суперфинала), где каждый гонщик проезжает по трассе один раз (гонщики отбираются по времени прохождения круга) для расстановки в заезде.

6.5.004 1/4 финала и 1/2 финала

В категории Мужчины Элита проводится 1/4 финала, которая состоит из трех раундов, и очки начисляются в соответствии с местами. Лучшие четыре гонщика в каждом заезде с самыми низкими очками после завершения трёх раундов проходят в 1/2 финала. 1/2 финала состоит из трех Раундов, четыре лучших гонщика из каждого заезда с наименьшим количеством очков после трех раундов проходят в финал.

6.5.005 Гонщики категории Женщины Элита проходят непосредственно из посевочного заезда в 1/2 финала, а затем в Финал. 1/2 Финала состоит из трех Раундов, четыре лучших гонщика из каждого заезда с наименьшим количеством очков после трех раундов проходят в финал.

6.5.006 Финал в каждой категории состоит из одного раунда.

Спортивные правила и процедуры

Система начисления очков

6.5.007 В каждом раунде, где гонщик или гонщица принимают участие, они получают количество очков равное месту (его/ее финишной позиции) в данном заезде (гонке). Гонщик, занявший первое место, получает одно очко и так далее до гонщика, занявшего восьмое место, который получает восемь очков. Четыре гонщика с наименьшим числом очков, набранным в заездах, проходят в следующий этап соревнований.

6.5.008 Гонщик, который стартовал в заезде, но не закончил его, будет указан как «не финишировавший» (DNF), и получит количество очков, равное числу гонщиков, стартовавших в заезде, он сможет участвовать в дальнейшей квалификации.

6.5.009 Гонщик, который не стартовал в заезде, будет указан как «не стартовавший» (DNS), и получит количество очков, равное числу гонщиков в этом заезде плюс два, он сможет участвовать в дальнейшей квалификации.

Финальная классификация

6.5.010 Финальная классификация соревнования определяется:

1. Достигнутой фазой
2. Местом в этой фазе
3. Общим числом очков в этой фазе
4. Временем в последнем заезде, в случае ничьи во внимание принимается время в предыдущем заезде.

Стартовый порядок/ Порядок выбора позиции в стартовых воротах

6.5.011 Во время посевочного заезда гонщики стартуют в обратном порядке от их рейтинга UCI по BMX. Для гонщиков, не имеющих рейтинга, будет создана внутренняя жеребьевка.

В последующих фазах, у гонщиков будет возможность выбрать предпочитаемую стартовую позицию. В первом заезде фазы в 1/4 финала (Мужчины Элита) и 1/2 финала (Женщины Элита) порядок выбора стартовых ворот определяется посевочным заездом. Порядок выбора стартовых ворот для всех остальных заездов определяется гонкой на время или IRM предыдущего раунда.

Правила разрешения ничьи

6.5.012 а. Квалификационный заезд

i. Если два или более гонщиков имеют одинаковое время после квалификационного заезда, ничья разрешается обратным стартовым порядком.

ii. Если два или более гонщиков «не финишировали» (DNF) в квалификационном заезде, ничья разрешается обратным стартовым порядком.

b. Четвертьфиналы и полуфиналы

i. Если фотофиниш не разрешает ничью, гонщикам присуждается одно и то же место. Если два или более гонщиков в одном и том же заезде получают одинаковое количество очков после трех раундов, ничья разрешается:

1. результатом третьего раунда
2. результатом второго раунда
3. результатом первого раунда
4. порядком выбора ворот первого раунда

c. Финал

i. Если фотофиниш не разрешает ничью, гонщикам присуждается одно и то же место, например, призеры получают одинаковые медали.

d. Порядок выбора ворот

i. Если два или более гонщиков показывают одинаковое время или IRM в предыдущем раунде, то ничья разрешается местом в квалификационном заезде.

ГЛАВА 6 – РЕЙТИНГ UCI ПО BMX

Категории

6.6.001

UCI – эксклюзивный обладатель рейтинга UCI по BMX. Рейтинг UCI по BMX состоит из индивидуального рейтинга UCI по BMX для следующих категорий, а также рейтинга стран:

- Элита Мужчины (19 лет и старше)
- Элита Женщины (19 лет и старше)
- Юниоры (17-18 лет)
- Юниорки (17-18 лет)

Рейтинг UCI по BMX составляется в течение периода одного года в соответствии с условиями, указанными ниже, путем добавления очков, набранных после составления предыдущего рейтинга, и принимая во внимание положения ст. 6.6.002. В тоже время оставшиеся очки, полученные каждым гонщиком на международных соревнованиях до того же дня прошлого года, вычитаются.

Новый рейтинг вступает в силу со дня своей публикации и остается до публикации последующего рейтинга.

Классы соревнований

6.6.002

Гонщики могут зарабатывать очки в индивидуальном рейтинге UCI по BMX в своей категории в различных классах соревнований по BMX. Общее число очков гонщика определяется согласно следующим правилам:

- a. OG: Олимпийские Игры (все результаты)
- b. CM: Чемпионат мира
 - a. Только очки с последнего Чемпионата Мира включаются в индивидуальный рейтинг UCI по BMX, даже если он проводится менее чем через один год после предыдущего Чемпионата Мира.
 - b. Очки с последнего Чемпионата Мира остаются в индивидуальном рейтинге UCI по BMX до проведения следующего Чемпионата Мира, даже если между этими двумя Чемпионатами Мира проходит более одного года.
- c. CDM: Кубки мира по Суперкроссу (гонка и гонка на время)
- d. CC: Континентальный чемпионат (континент гражданской принадлежности гонщика)
 - a. Для любой континентальной конфедерации только очки с последнего Континентального Чемпионата включаются в индивидуальный рейтинг UCI по BMX, даже если он проводится менее чем через один год после предыдущего Континентального Чемпионата.
 - b. Очки с последнего Континентального Чемпионата остаются в

индивидуальном рейтинге UCI по BMX до проведения следующего Континентального Чемпионата, даже если между этими двумя Континентальными Чемпионатами проходит более одного года, пока следующий Континентальный Чемпионат не будет зарегистрирован в международном календаре UCI по BMX на следующий сезон. Если этого не происходит, то очки с континентального чемпионата теряют силу по истечении 12 месяцев.

с. Только гонщики данного континента могут зарабатывать очки UCI на континентальных чемпионатах.

e. HC: Международные соревнования хорс-класса (3 лучших результата)

f. RJ: Региональные Игры

g. C1: Международные соревнования (5 лучших результатов)

h. CN: Национальный чемпионат (страны гражданской принадлежности гонщика)

a. В случае, если UCI согласен с тем, что страна может проводить свой национальный чемпионат раньше даты, отведенной для этой цели, то очки, заработанные в национальном чемпионате этой страны, не будут включены в индивидуальный рейтинг UCI по BMX. Рейтинг до обновления рейтинга после того, как в зарезервированные даты пройдут национальные чемпионаты. Тем не менее, в этом случае, звание Национального Чемпиона присуждается и вступает в силу в ту дату, в которую он был выигран.

b. В случае, если национальный чемпионат проводится позднее, чем в зарезервированные даты, то очки должны быть добавлены в индивидуальный рейтинг UCI по BMX при следующем регулярном обновлении рейтинга после того, как прошёл Чемпионат.

с. Очки из последнего прошедшего национального чемпионата остаются в индивидуальном рейтинге UCI по BMX до проведения следующего национального Чемпионата, даже если между этими двумя национальными Чемпионатами проходит более одного года, пока следующий национальный Чемпионат не будет зарегистрирован в международном календаре UCI по BMX на следующий сезон. То же самое правило применяется в отношении титула национального чемпиона. Если этого не происходит, то очки с континентального чемпионата теряют силу по истечении 12 месяцев.

d. Только гонщики данной национальности могут получить очки UCI за национальный чемпионат.

Таблица начисления очков

6.6.003 Очки в индивидуальном рейтинге UCI по BMX начисляются согласно Приложению № 4.

Индивидуальный рейтинг UCI по BMX

6.6.004 Индивидуальный рейтинг UCI по BMX устанавливается для всех категорий, изложенных в п. 6.1.008. Индивидуальный рейтинг UCI по BMX рассчитывается по сумме очков, набранных во всех соревнованиях в каждой такой категории, как описано в статье 6.1.001, с ограничением количества соревнований, учитываемых в рейтинге UCI по BMX согласно статье 6.6.002.

Правило разрешения ничьи

6.6.005 В случае ничьи в индивидуальном рейтинге UCI по BMX ничью разрешают:

- a. Очки Чемпионата Мира UCI по BMX
- b. Очки Кубка Мира UCI BMX Суперкросс
- c. Очки Континентального Чемпионата
- d. Очки за международные соревнования класса HC (3 лучших результата).
- e. Очки за международные соревнования класса 1 (5 лучших результатов).
- f. Очки за национальные чемпионаты

Рейтинг стран

6.6.006 В BMX составляется рейтинг стран для категорий Мужчины Элита и Женщины Элита. Рейтинг стран рассчитывается путем суммирования очков трех лучших гонщиков у мужчин и двух лучших гонщиков у женщин от каждой страны. Рейтинг стран на 31 декабря определяет количество отобравшихся гонщиков от страны для участия в следующем чемпионате мира.

В BMX составляется рейтинг стран для категорий Мужчины Юниоры и Женщины Юниоры. Рейтинг стран рассчитывается путем суммирования очков трех лучших гонщиков у мужчин и двух лучших гонщиков у женщин от каждой страны. Рейтинг стран на 31 декабря определяет количество отобравшихся гонщиков от страны для участия в следующем чемпионате мира.

Очки гонщика присуждаются стране его гражданства, даже если он имеет лицензию федерации другой страны.

Ничья в рейтинге стран разрешается местом их лучшего гонщика в индивидуальном рейтинге UCI по BMX.

Олимпийский квалификационный рейтинг

6.6.008 Для определения квалификационных квот на Олимпийские Игры рассчитывается Олимпийский квалификационный рейтинг для мужчин (3 лучших в рейтинге гонщика в категории Мужчины Элита / Мужчины Юниоры от страны) и для женщин (2 лучших в рейтинге гонщицы в категории Женщины Элита / Женщины Юниоры от страны).

Очки гонщика присуждаются стране его гражданства, даже если он имеет лицензию федерации другой страны.

Ничья в рейтинге стран разрешается местом их лучшего гонщика в индивидуальном рейтинге UCI по BMX.

Обновления рейтинга

6.6.009 Рейтинг UCI по BMX обновляется после Олимпийских Игр, Чемпионата Мира UCI по BMX, этапов Кубка Мира UCI BMX Суперкросс и 31 декабря. Даты других обновлений рейтинга публикуются на веб-сайте UCI.

Национальные чемпионаты

6.6.010 Любая страна имеет право проводить у себя национальный чемпионат, приносящий континентальные рейтинговые очки. В национальных чемпионатах имеет право принимать участие гонщик, имеющий паспорт соответствующего государства, как указано в статье 1.2.028. Если страна приняла решение допустить к участию спортсменов из других стран, иностранные гонщики не получают очков UCI и места, занятые этими гонщиками останутся неизменными.

ГЛАВА 7 – КОМАНДЫ UCI ПО BMX

§ 1. Определение

6.7.001 Профессиональная команда UCI по BMX состоит из минимум 2, максимум 10 гонщиков, каждый из которых относится к одной из категорий уровня Чемпионат, определенных в статье 6.1.008.

Они нанимаются и спонсируются одной и той же организацией с целью принятия участия в гонках по BMX международного календаря UCI по BMX.

6.7.002 Команда UCI по BMX включает в себя всех гонщиков, нанятых одним и тем же платежным агентом, самого платежного агента, спонсоров и всех других лиц, нанятых по контракту с платежным агентом и/или спонсорами для обеспечения функционирования команды (менеджер команды, тренер, массажист, механик и т.д.). Команда должна быть названа конкретным именем и быть зарегистрирована в UCI в соответствии с настоящими правилами.

6.7.003 Спонсоры – это физические или юридические лица, которые вносят деньги в бюджет профессиональной команды UCI по BMX. Среди спонсоров максимум два обозначаются как основные партнёры профессиональной команды UCI по BMX. Если ни один из двух основных партнеров не является платежным агентом по команде, то этим платежным агентом может быть только лицо или корпорация, чей единственный доход от торговых операций приходит от рекламы.

- 6.7.004** Основной партнер (основные партнеры) и платежный агент берут на себя обязательства перед профессиональной командой UCI по BMX на определенное количество календарных лет.
- 6.7.005** Название профессиональной команды UCI по BMX должно быть названием компании или торговой маркой основного партнера или одного из двух основных партнеров.
- 6.7.006** Не может быть двух профессиональных команд UCI по BMX, их основных партнеров или платежных агентов с одним и тем же названием. Если подано заявление на новое и одно и то же название одновременно двумя или более командами, то приоритет отдается команде, которая использовала это название дольше всех или в течение более длительного периода времени. В противном случае, команда, которая первой представила своё заявление в UCI, имеет приоритет для получения названия.
- 6.7.007** Национальная принадлежность профессиональной команды UCI по BMX должна быть той страны, где находится головной офис или место жительства платежного агента. Заявление в UCI по регистрации профессиональной команды UCI по BMX должно включать в себя письмо об одобрении от национальной федерации страны её национальной принадлежности. Такое письмо признает, что профессиональная команда UCI по BMX имеет национальную принадлежность к этой Федерации и что федерация поддерживает регистрацию команды в UCI в соответствии с условиями настоящих Правил.

§ 2. Юридический и финансовый статус

- 6.7.008** Платежным агентом гонщиков профессиональной команды UCI по BMX должно быть физическое или юридическое лицо, имеющее законное право нанимать на работу персонал.

§ 3. Регистрация

- 6.7.009** Каждый год профессиональные команды UCI по BMX должны проходить регистрацию в UCI.
- 6.7.010** Профессиональные команды UCI по BMX должны регистрировать всех своих гонщиков одновременно.
- 6.7.011** Профессиональные команды UCI по BMX должны подавать заявление о регистрации не позднее 15 января текущего года. Заявления о регистрации, полученные UCI после 15 января, не будут приниматься к рассмотрению.

Заявления о регистрации должны включать в себя:

- a. Точное название команды;
- b. Полный адрес (включая телефон, email и факс);
- c. Названия и адреса основных партнеров, платежного агента, менеджера, спортивного директора, ассистента спортивного директора, механиков и иного лицензированного персонала;
- d. Фамилии, имена, адреса, гражданство и даты рождений гонщиков, даты и номера их лицензий и указание, кем выдана, или копии обеих сторон лицензии;
- e. Копии контрактов гонщиков согласно статье 6.7.018.

- 6.7.012** Статья 6.7.011 также применяется ко всем изменениям в отношении гонщиков и иного персонала профессиональной команды UCI по BMX.

Команда обязана незамедлительно проинформировать UCI обо всех таких изменениях. На протяжении сезона ни один гонщик, уже зарегистрированный в составе профессиональной команды UCI по BMX в текущем сезоне, не может вступить в другую профессиональную команду UCI по BMX, за исключением периода трансферов, как это указано в регистрационной форме команды.

- 6.7.013** Только профессиональные команды UCI по BMX из списка, утвержденного UCI, могут пользоваться льготами, перечисленными в статье 6.7.017.

- 6.7.014** При ежегодной регистрации профессиональные команды UCI по BMX и их платежные агенты и спонсоры обязуются соблюдать Конституцию и Регламент UCI и своей национальной федерации и участвовать в велогонках в духе честной спортивной борьбы. Платежный агент и основные партнеры несут солидарную ответственность за все финансовые обязательства профессиональной команды UCI по BMX перед UCI и национальными федерациями, в том числе по штрафам.
- 6.7.015** Регистрация профессиональной команды UCI по BMX в UCI включает в себя регистрационный взнос, который должен быть уплачен не позднее 15 января текущего года. Сумма этого взноса ежегодно устанавливается Руководящим Комитетом UCI.
- 6.7.016** При регистрации профессиональные команды UCI по BMX должны представить цветной графический дизайн своей формы с логотипами спонсоров.
- Все гонщики в команде UCI по BMX обязаны носить спортивную форму, которая имеет идентичное размещение основных спонсоров, одинаковую цветовую схему, расположение и идентичный внешний вид, хотя цвета спортивной формы мужчин и женщин снаряжение могут быть различными. В этом случае должны быть представлены оба проекта.
- 6.7.017** Профессиональные команды UCI по МТБ, зарегистрированные в UCI, получают ряд льгот, которые включают в себя, но не ограничиваются:
- a. Предоставление одной таблички с номером на Кубках Мира UCI BMX Суперкросс;
 - b. Интернет-регистрация гонщиков на Кубки Мира UCI BMX Суперкросс;
 - c. Аккредитации «Rainbow Pass» на Кубки Мира UCI BMX Суперкросс на весь сезон. Такое же количество аккредитаций «Rainbow Pass» (которое определено в каждом сезоне), которое предоставляется национальным командам, должно предоставляться и командам UCI по BMX. Во избежание недоразумений, все гонщики, заявленные командой, аккредитуются для каждого этапа Кубка Мира UCI BMX Суперкросс мира в силу их заявки на гонку и не получают аккредитаций «Rainbow Pass».
 - d. Право команды иметь палатку и место для парковки во время соревнований Кубка Мира UCI BMX Суперкросс на тех же условиях и ценах, которые прописаны для национальных команд организаторами мероприятий.;
 - e. Прямой доступ в арбитраж UCI для гонщиков, платежных агентов и основных партнеров профессиональной команды UCI по BMX;
 - f. Две спортивных аккредитации на Чемпионатах Мира UCI по BMX.

§ 4. Трудовой договор (контракт)

- 6.7.018** Членство гонщика в профессиональной команде UCI по BMX требует заключения письменного трудового договора, который должен содержать, как минимум, положения типового договора, приведенные в статье 6.7.024.
- Договор должен также предусматривать выплату компенсаций гонщику в случае болезни и/или несчастного случая.
- 6.7.019** Любой пункт, согласованный между гонщиком и Платежным агентом, который нарушает права гонщиков, предусмотренные в стандартных контрактах или совместных соглашениях, является недействительным.
- 6.7.020** Любой договор между командой и гонщиком должен быть составлен как минимум в трех экземплярах. Один экземпляр должен быть направлены в UCI с указанием точной суммы размера заработной платы и премиальных выплат. Конфиденциальность этих данных гарантируется.
- 6.7.021** По истечении срока действия договора гонщик вправе поступить на службу к другому Платежному агенту. Никакая система трансферных выплат не допускается.
- До истечения срока действия контракта, переход гонщиков разрешается только при условии глобального соглашения в письменной форме между тремя сторонами: гонщик, его текущий платежный агент и новый платежный агент, и с разрешения UCI.

§ 5. Роспуск команды

6.7.022 Команда должна объявить о своем роспуске и прекращении своей деятельности или о неспособности выполнять свои обязательства, при первой же возможности. Как только это заявление было сделано, гонщики имеют полное право на контракт с другой командой на следующий сезон или на период, начиная с того момента, когда команда объявила о роспуске, прекращении своей деятельности или о неспособности выполнять свои обязательства.

§ 6. Штрафы

6.7.023 Если какая-нибудь команда, в целом, неспособна или перестаёт соответствовать всем условиям соответствующих правил UCI, она не может больше участвовать в соревнованиях по велоспорту.

§ 7. Типовой контракт между гонщиком и командой UCI по BMX

6.7.024 Типовой контракт между гонщиком и командой UCI по BMX содержится в Приложении 7.