



**КИЇВСЬКА МІСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО
СПОРТУ**

KIEV CITY CYCLING FEDERATION



03058, Україна, м. Київ,
вул. Комбайнерів, будинок 3-А
E-mail: muraviova.n@gmail.com
тел. +38(050) 358 17 84

Ukraine, 03058
Kombayneriv street, 3-A. Kyiv,
E-mail: muraviova.n@gmail.com
tel. +38(050) 358 17 84

**Протокол
чергових загальних зборів
Київської міської федерації велосипедного спорту**

21 грудня 2018 року

м. Київ, вул. Героїв Небесної сотні, 4
зала засідань готелю «Україна»

Присутні:

Башенко О.Б. - Президент ФВСУ, Ткаченко В.О. - Голова правління КМФВС, Мухомор С.В. - Голова правління ФВСК, Солнцев О.В. - державний тренер з велосипедного спорту, тренери - викладачі, судді, спортсмени з велосипедного спорту, директори шкіл м. Києва, спонсори та запрошені.

Порядок денний

1. Вітальне звернення Президента Федерації велосипедного спорту України Башенко О.Б.
2. Виступи тренерів.
3. Звіт Голови правління КМФВС Ткаченко В.О.
4. Затвердження та підписання звернення членів федерації до Департаменту молоді та спорту.
5. Вибори Голови правління КМФВС Ткаченко В.О. (таємне голосування).
6. Різне.

Муравйова Н.Г. – зачитала порядок денний зборів, запропонувала обрати головою зборів Ткаченко В.О., секретаря зборів Крикун А. та лічильну комісію у складі трьох осіб: Піонтковська Н.А., Грищенко О., Заворітня Д.

Башенко О.Б. привітав присутніх у залі, розповів про те скільки коштів виділялось на розвиток велосипедного спорту м. Києва у 2018 році. А саме для закупівель ДЮСШ «Голосієво» 2 млн грн., для закупівель КШВСМ 3 млн грн., для закупівель на Київський велотрек 6 млн грн. та на проведення міжнародних змагань 2 млн. грн. і навчально-тренувальну роботу 2 млн. гривень.

Фактично освоєно коштів:

1. ДЮСШ «Голосієво»: 2 млн. грн.

- | | |
|------------------------|----------------|
| 2. КШВСМ: | 3 млн. грн. |
| 3. Міжн. змагання: | 2 млн. грн. |
| 4. НТЗ та виїзди: | 1,25 млн. грн. |
| 5. Закупівлі велотрек: | 3 млн. грн. |

Таким чином загальний об'єм коштів, що «згоріли» склав 3,75 мільйона гривень. Рішення про невикористання коштів було одноосібно прийнято адміністратором треку Мельником В., та ремонтником велосипедів на треці Вогником М. Слід поінформувати громадськість про тендер по закупівлі топового інвентаря в сумі 1,4 мільйона гривень (8 трекових Кольнаго) відбувся, але за підписом ремонтника велосипедів Вогника М. його було анульовано. Також відбувся тендер по закупівлі 10 велосипедів ДРАГ. Тендер зупинився на сумі 6,5 тисяч Євро. При цьому рахунок-фактура від фірми ДРАГ був виписаний на 5 тисяч Євро, та що найважливіше, на 20 велосипедів. Цей рахунок було передано адміністратору треку Мельнику В., який відмовився за ті ж самі кошти просто отримати у виробника додаткові 10 велосипедів та передати їх на баланс ДЮСШ № 7. Наприкінці року відбувся тендер на поставку до ДЮСШ № 7 5 пар трекових коліс, але знову ж таки за підписом ремонтника велосипедів результати торгів були анульовані. Таким чином, за наявності грошей, велотрек та ДЮСШ № 7 залишились без 18 велосипедів та 5-ти пар коліс.

Додатково за решту коштів можна було б придбати міні автобус та автомобіль супроводу для тренувань на шосе. Але адмістратор треку Мельник В. та ремонтник велосипедів Вогник М. прийняли рішення повернути кошти велосипедного спорту для використання іншими видами спорту.

Також було наголошено на проблему яка існує на треку. По-перше, це його використовують не за призначенням, а саме в комерційних інтересах вузької групки осіб, у втручанні адміністрації в навчально-тренувальний процес, побиттю адміністрацією тренера, який єдиний з першого року роботи на треці привіз до міста Києва 8 медалей з чемпіонатів України. З дирекцією велотреку не можливо знайти спільну мову.

Щодо Київських федерацій велоспорту. КМДА виділила кошти ФВСК з якою підписано угоду з Департаментом молоді та спорту, але ці кошти не були освоєні. Не зважаючи на це КМФВС на чолі з Головою правління Ткаченко В.О. проводили навчально-тренувальні збори, змагання, провели міжнародну гонку з МТБ.

Щодо міжнародних змагань в місті Києві у 2018 році на їх проведення було виділено КМДА такі суми:

- | | |
|--|---------------|
| 1. 5 міжнародних одностайних змагань на шосе | 3 млн. грн. |
| 2. 2 міжнародних змагання з МТБ | 350 тис. грн. |
| 3. 1 міжнародні змагання на треці | 300 тис. грн. |

Завдяки втручанню Мельника В. та Вогника М. виділені суми були обрізані до наступних показників.

- | | |
|--|-------------|
| 1. 5 міжнародних одностайних змагань на шосе | 2 млн. грн. |
|--|-------------|

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 2. 2 міжнародних змагання з МТБ | 0 грн. |
| 3. 1 міжнародні змагання на треці | 0 грн. |

Внаслідок такого бруталного втручання людей далеких від спортивної складової фізична особа Башенко О. покрив дефіцит шосейних змагань в сумі 1 млн. грн. та сплатив проведення змагань з МТБ в сумі 300 тис. грн., а Мухомор С.В. повністю сплатив проведення змагань на треці. Але цим не обмежилось втручання в спортивну складову вказаних вище двох осіб. Під час проведення міжнародних змагань з МТБ Мельник В. та Вогник М. організували сплачений ними пікет з плакатами, на яких було наголошено як Башенко О. заробляє на цих змаганнях гроші. Розрахунок був направлений на те, щоб зірвати змагання, але вони пройшли на досить високому організаційному рівні, про що міжнародний комісар з Італії відмітив у своєму звіті.

Башенко О.Б. наголосив, що потрібно працювати зі спонсорами, залучати їх до співпраці, але штучно створена адміністрацією треку істерика навколо велосипедного спорту в місті Києві, суттєво ускладнює цю роботу.

Запропонував зробити перевибори Голови правління КМФВС та висунув кандидатуру на посаду Голови правління КМФВС Мухомора С.В..

Виступи тренерів

Приймачик О. розповів про розвиток ДН, є складений план розвитку на 5 років. На високому рівні проводились міжнародні змагання, будуються нові траси, які в майбутньому планується легалізувати, залучаються спонсори, в цьому році виконали нормативи МСУ-2 чол. та 5 чол. КМСУ.

Башенко О.Б. запитав чи є можливість побудувати трасу ДН в м. Києві? Та який взагалі бюджет потрібно для побудови трас?

Приймачик О. відповів, що трасу можна збудувати, але за рахунок малого перепаду висоти вона буде не на рівні трас аналогів Пилипця, або Буковеля Приблизна вартість робіт по будівництву траси складає 80 – 120 тисяч гривень. Хоча в цьому році будували трасу в Пилипці із бюджетом 2 млн. грн..

Клімов С., представник Департаменту сім'ї, молоді та спорту КМДА розповів, що фінансування міським Департаментом молоді і спорту надається велоспорту в великих обсягах і не так як в інших видах спорту, але воно надається. Потрібно його належно використовувати і пам'ятати про те, що місто Київ очікує проти фінансування не розмови про розвиток, а конкретні спортивні досягнення. Так є срібна медаль та 6 місце з чемпіонату Європи Любов Басової, але ж у порівнянні з іншими видами спорту цього дуже мало. На майбутнє побажав посилити роботу та покращити спортивні досягнення.

Якименко О. тренер з МТБ – розповів, що в цьому році вперше проводились міжнародні змагання, на наступний рік планується проведення чотирьох таких змагань. Спортсмени беруть участь у змаганнях з МТБ за кордоном.

Лагодинський Ю. тренер з БМХ - розповів про тренувальний процес, про проблему з фінансуванням та про траси з БМХ. Також нагадав, що за

непорозумінням із федерацією любителів ФВСК навчально-тренувальний процес у першій половині 2018 року було зірвано. Щодо трас БМХ наголосив, що їх дуже мало і вони у жахливому стані. Спортсмени його школи приймали участь у п'яти чемпіонатах України в Києві, на жаль провели тільки 1 змагання з БМХ. Не зважаючи на проблеми набір дітей проводиться, планується створення спец класу, що має збільшити кількість спортсменів.

Бухтяк Р. тренер з велоспорту (шосе) КШВСМ – прозвітував про результати спортсменів школи, про відкриття континентальної команди з велоспорту (шосе). В складі цієї команди будуть провідні спортсмени такі як Кононенко М. Буц В., Превар О., Браташук А., Полівода О., Головаш О., Солтасюк В., Гладиш Р., основне завдання - це набір рейтингових очок на Олімпійські ігри 2020, є 5 кандидатів на участь у Європейських іграх 2019 що пройдуть в Білорусі.

Тонкошкуров Ю. чому Гладиш Р. буде займатися в м. Києві, адже всім відомо, що це спортсмен Львівської обл.?

Бухтяк Р. відповів, що він написав заяву по переходу в ШВСМ м. Києва.

Башенко О.Б. запитав чи є план підготовки розвитку молодих спортсменів?

Бухтяк Р. звичайно план є, школа має перспективних спортсменів, які будуть тренуватися з континентальною командою та набувати досвіду від провідних спортсменів.

Присяженко Є. запитав скільки саме киян у континентальній команді?

Бухтяк Р. відповів, що таких спортсменів немає, бо школи в місті Києві їх не випускають. На це один із тренерів в залі зауважив, що є два непоганих хлопця і тренер Бухтяк Р. погодився, що так, але з ними ще потрібно попрацювати.

Осадчий В.П. - тренер з велоспорту (трек) із відкриттям велотреку в м. Києві розпочали набір спортсменів в групи. За цей рік було перевірено 250 дітей, на даний час регулярно займаються 60 дітей, які взяли участь у 2-ох змаганнях. За 2018 рік 20 спортсменів брали участь у чемпіонатах України, було завойовано 14 медалей різного гатунку. Повідомив про наявність тренувального обладнання, але зауважив, що з набуттям дітьми 14 років їх потрібно буде вивозити на шосе, для чого потрібен транспорт.

Пашковський С. - тренер з велоспорту (трек) його спортсмени брали участь у 5-ти чемпіонатах України, є завойовані медалі. Наголосив на проблему з адміністрацією Київського велотреку та любителями. Вважає, що непорозуміння, які склалися з адміністрацією впливають на тренувальний процес та підготовку молодих перспективних спортсменів. А любителі взагалі заважають роботі з дітьми.

Резанов Є. директор КШВСМ, член НОК м. Києва. Розповів, що в його школі є секція велоспорту, проводяться закупівлі інвентарю, збільшується кількість спортсменів та є позитивні результати. Наголосив на бажанні КШВСМ підтримувати велоспорт, але й велоспорт повинен відповідати спортивним результатом.

По третьому питанню

Ткаченко В.О. – розповіла, що в цьому році між КМФВС та Департаментом молоді і спорту не підписано договір, але незважаючи на це робота проводиться, спортсмени беруть участь у змаганнях та показують високі результати, розвивається ДН. За 2018 рік було виконано нормативи МСУ-2 чол., КМСУ-14 чол., 12 чол.- I розряд та 50 спортсменів II та III юн. розрядів. Завойовано 40 золотих медалей, 12 срібних, 31 бронзова з усіх дисциплін. Планується відкриття відділення фрістайлу (вид БМХ). Ця дисципліна є олімпійською, є тренер по фрістайлу.

Запропонувала членам федерації підписати звернення до Департаменту молоді і спорту щодо підписання Договору на наступний 2019 рік з КМФВС, звернення можна буде підписати в кінці засідання.

Башенко О.Б. запитав коли саме відкриється відділення фрістайлу?

Ткаченко В.О. відповіла, що у березні місяці 2019 року.

По п'ятому питанню

Муравйова Н.Г. запропонувала провести вибори Голови правління КМФВС таємно.

Члени федерації не заперечували.

КМФВС висунула кандидатуру Ткаченко В.О.

Башенко О.Б. висунув кандидатуру Мухомора С.В. та пояснив чому він зробив такий вибір. Мухомор С.В. відповідальна людина, бізнесмен, політик, протягом року проводив роботу з розвитку велосипедного спорту в м. Києві.

Мухомор С.В. – повідомив, що склав повноваження Голови правління ГО «Федерації велосипедного спорту м. Києва». Розповів про роботу проведenu в цьому році, наголосив якщо його оберуть Головою правління КМФВС, то він запропонує посаду Віце-президента Ткаченко В.О., за суддівський корпус буде відповідати Піонтковська Н.А. суддя НС ФВСУ, за шосе - Скоренко М.М., за трек - Осадчий В.П..

Ткаченко В.О. – повідомила, що вона є спеціалістом в цій справі та має команду однодумців з якими злагоджено працює.

Кандидатури вислухано почато таємне голосування.

Згідно Протоколу лічильної комісії про підсумки таємного голосування на посаду Голови правління КМФВС:

Видано 49 бюлетенів.

При відкритті скриньки виявлено 49 бюлетенів.

Після підрахунку голосів встановлені результати:

Мухомор С.В. – «за» - 21 голосів

Ткаченко В.О. – «за» - 28 голосів

«утрималось» - 0 голос

Різне

Вельчук О. – протягом багатьох років керував волонтерським рухом мотокомісарів, які надавали послуги по забезпеченню безпеки проведення міжнародних гонок в Україні та чемпіонатів України, розповів про центр «Мотомаршалів» який відкрився в цьому році, основна мета центру:

- вийти на міжнародний рівень по забезпеченню безпеки гонок
- проведення семінарів для суддів (мотокомісарів)

- участь в обласних змаганнях
- в майбутньому створення команди для забезпечення проведення змагань

Запропонував присутнім допомогу його команди у проведенні змагань.

Порядок денний вичерпано засідання вважається закритим.

Секретар



А.І. Крикун